



КРУГОМ НЕ ВИНОВАТ

ПРИГОВОРЁННЫЙ СУДОМ К ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ КУРТСЕИТ АБДУЛЛАЕВ ИМЕЕТ БОГАТОЕ КРИМИНАЛЬНОЕ ПРОШЛОЕ

СТР. 2 | КРИМИНАЛ



МОТОЦИКЛЫ ГРЯЗИ НЕ БОЯТСЯ

ДВИЖЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ ДЕМОНСТРИРОВАЛИ МАСТЕРА МОТОКРОССА РЕСПУБЛИКИ

СТР. 4 | СПОРТ



КРЫМСКАЯ газета

Издается с 6 июля 1934 года

№ 29 (19584)

Вторник,
7 апреля 2015

КУРС
ВАЛЮТ
ЦБ РФ

\$ 56,51 € 62,03

ПРОГНОЗ
ПОГОДЫ
на сегодня

Симферополь
+14...+8°C



Ялта, Алушта
+15...+10°C



Евпатория
+10...+8°C



Феодосия
+13...+7°C



Керчь
+10...+8°C



Джанкой
+9...+6°C



БЛОК-КОНСТРУКТОР, ДОК-ГИГАНТ И БУКСИР-МАЛЮТКА

«ГАЗЕТА» ПОСМОТРЕЛА, КАК СОБИРАЮТ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ДОБЫЧИ ГАЗА НА МОРСКОМ ШЕЛЬФЕ, И ПОБЫВАЛА НА МИНИ-БУКСИРЧИКЕ «БРИЗ»

СТР. 3 | СПЕЦРЕПОРТАЖ

■ ТРАНСПОРТ | Безопасность в воздухе

Место концентрации умников

За короткий срок они запустили новую систему по управлению воздушным движением

Мы обычно ассоциируем воздушный транспорт со стойкой регистрации в аэропорту, трапом и улыбкой стюардессы. И, в принципе, рядовому пассажиру главное – улететь и прилететь по расписанию. А вот это («главное») во многом зависит от предприятия в окрестностях села Укромного под Симферополем.

■ Штучные специалисты

На территории ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения в РФ» – идеальный порядок. Вход в административный корпус – по магнитной карте с секретным кодом. Чтобы войти в диспетчерскую, необходимо надеть бахилы. Отключение света, Интернета не остановит работу оборудования. При любой попытке проникновения в автоматизированную систему со всеми её разветвлениями в виде радиолокационных комплексов, приёмно-передающих устройств, пеленгаторов и радиомаяков в различных точках Крыма тут же срабатывает сигнализация.

Рядом с основным корпусом расположена аэродромно-диспетчерская вышка. Там работают диспетчеры. Зона их ответственности ограничена регулированием движения воздушных судов на подходе к аэропорту Симферополя. Куда большую площадь – до 150 тысяч кв. км над всем полуостровом и примыкающей к нему акваторией Чёрного моря – контролируют диспетчеры районного диспетчерского пункта. Таким образом, одновременно вахту несут 23 диспетчера во главе с руководителями полётов. На предприятии числятся около 100 диспетчеров, а всего работают 726 человек. И не зря глава Укромновского сельсовета Владимир Бектольд сказал на собрании крымских авианавигаторов: «Спасибо за налоги».

Уровень зарплаты на предприятии адекватен ответственности его сотрудников за безопасность полётов над Крымом и их высокому профессионализму.



Фото: Сергей МАЛЫШКО

Все диспетчеры имеют специальное высшее образование. Они штучные специалисты, и требования к ним жесточайшие, в том числе по здоровью, обязательному знанию английского языка.

В соцпакет госкорпорации вошла не только санаторно-курортное лечение и другие привычные льготы, но и отпуск более 60 дней, и бесплатный перелёт в любую точку мира.

■ Пример для подражания

Здесь работают также лучшие инженеры-электронщики и специалисты в сфере информационных технологий,

связи, средств автоматизации. Трудно сказать, где ещё на полуострове наблюдается подобная концентрация умников. За три месяца после всероссийского референдума они смогли смонтировать и запустить новую комплексную автоматизированную систему управления воздушным движением российского производства, что соответствует всем требованиям Международной организации воздушного движения (ИКАО).

– Ни в одной транспортной отрасли нет такой качественной подготовки специалистов, – не без гордости говорит руководитель предприятия Игорь Моисеенко.

По мнению вице-премьера правительства республики Михаила Шеремета, высокие технологии в «Крым-аэронавигации» соседствуют с грамотными управленческими и кадровыми решениями. Фактически до рубля и конкретного дня просчитаны замыслы по развитию предприятия. В 2015–2017 годах запланировано освоить 2,6 млрд рублей.

■ Ближайшее будущее

Дополнительно установят оборудование в аэропортах «Бельбек» и «Симферополь». А ещё нужно офор-

мить земельные участки, в том числе в Керчи, на Ай-Петри, в населённых пунктах Молочное, Дмитровка, Русаковка, и провести их межевание. Затем начнётся проектирование объектов, их строительство, поставка и установка оборудования, вплоть до пуско-наладочных работ и получения сертификатов. В итоге в Крыму появится около 15 новейших объектов локации, связи и коммуникаций, резервного бесперебойного питания, комплексов средств автоматизации.

Продолжение на стр. 2

КОРОТКО | В РОССИИ И МИРЕ

Феодосия – город воинской славы

📍 МОСКВА.

Президент Владимир Путин подписал указ о присвоении почётного звания «Город воинской славы» Старой Руссе, Петрозаводску, Грозному, Гатчине и Феодосии. Такое звание присваивается городам, на территории которых или в непосредственной близости от которых в ожесточённых сражениях защитники Отечества проявили мужество, стойкость и массовый героизм.

От худшей – к лучшей

📍 МОСКВА.

Растущий курс рубля опроверг прогнозы большинства западных аналитиков, которые не учли главного фактора усиления российской валюты – перемирия на Украине, сообщает Bloomberg. «За первые три месяца 2015 года российская валюта по своим показателям перешла из разряда худшей в мире в категорию лучшей, опровергнув прогнозы даже самых точных в своих предсказаниях аналитиков», – пишет агентство.

Где – рвы, где – вышки

📍 ВАРШАВА.

Польша намерена возвести шесть наблюдательных вышек вдоль российско-польской границы. Они будут введены в строй до июня. Как отмечается в заявлении погранохраны Польши, вышки высотой 35 и 50 метров будут оснащены оборудованием и камерами для круглосуточного наблюдения за границей. Пресс-секретарь погранохраны Варминско-Мазурского воеводства Польши пояснила, что полученные данные будут отправляться в региональные отделения погранохраны.

■ ЦИФРА

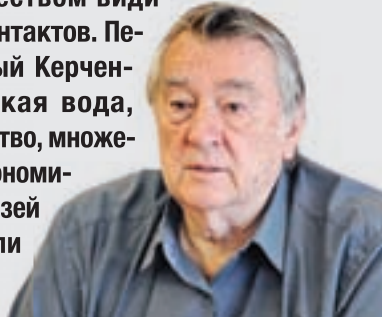
100

 тысяч

крымчан получили кадастровые паспорта в Госкомрегистре. При этом зарегистрировано 10 тысяч сделок с недвижимостью.

■ ЦИТАТА

«Сегодня Крым сочетается с Россией множеством нитей, множеством видимых и невидимых контактов. Переправы, задуманный Керченский мост, крымская вода, крымское электричество, множество культурных, экономических, духовных связей за этот год соединили Крым с Россией».



Писатель Александр ПРОХАНОВ в статье («Известия») о воссоединении Крыма с Россией.

■ ПРЕСС-ТУР | Гости из Индии

«Ситуация прямо противоположная: очень спокойная и мирная»

Индийские журналисты опубликовали свои впечатления после путешествия по российскому Крыму

Журналисты авторитетных индийских СМИ побывали в Крыму десять дней назад. Вспомнить об этом сейчас («газету») заставили публикации, которые появились в центральной прессе Индии.

Глава Крыма Сергей Аксёнов ещё в конце прошлого года подписал меморандум о взаимопонимании с руководителем организации «Индийско-крымское партнёрство». Сотрудники средств массовой информации Индии приехали на полуостров, чтобы лично убедиться, как у нас идут дела. Они путешествовали по Крыму, знакомились, как работают предпри-

ятия, могли поговорить с крымчанами, осмотреть достопримечательности курортных регионов.

Журналисты встретились с Главой Республики Крым Сергеем Аксёновым и заместителем Председателя Совета министров РК – министром внутренней политики, информации и связи РК Дмитрием Полонским. Вернувшись домой, начальник бюро UNI (Объединённые Новости Индии) Нью-Дели Рамеш Бхан опубликовал свои впечатления от путешествия.

«Я благодарю российское посольство в Индии и правительство Крыма за предоставленную прекрасную возможность посетить Крым. Мои встречи с

крымским премьер-министром Сергеем Аксёновым, его заместителями и другими высокопоставленными должностными лицами и государственными чиновниками оказались очень плодотворными и информативными.

Действительно, визит дал мне возможность увидеть самому актуальную ситуацию в Крыму, хотя некоторые крупные СМИ дома массово распространяют дезинформацию о ситуации здесь. То, что я увидел, совершенно противоположно тому, что сообщается. На самом деле, степень дезинформационной кампании можно понять из случая, который произошёл, когда я уезжал в Крым: один из моих коллег пожелал мне удачи, так как я

собирался связываться с ним из «зоны военных действий». Это пример дезинформации, которая распространяется.

Некоторые западные новостные агентства сообщают о Крыме как о части Украины. Много, очень много таких примеров можно привести.

Тем не менее ситуация там прямо противоположная: очень спокойная и мирная, люди счастливы и рады после присоединения к Российской Федерации, они имеют очень большие надежды и ожидания от будущего. Люди совершают прогулки в ночное время, не чувствуя никакой угрозы. Если не будет помех от внешнего мира, я могу с уверенностью гарантировать, что в

течение десяти лет Крым будет местом, которому в мире будут завидовать. После референдума в 2014 году Украина пыталась создать проблемы для Крыма, блокируя подачу воды, а Крым пытается развивать солнечную энергию и опресняет морскую воду – это примечательные успешные истории. И эти вещи должны быть донесены до мира, для чего срочно требуется широкое освещение в СМИ.

Тем не менее состояние дорог очень плохое, что говорит о пренебрежении к проблеме при Украине. Обеспечение ме-

дийной и дорожной инфраструктуры должно быть приоритетом. Инвестиции, естественно, будут.

Хотя мой визит был очень коротким – всего три дня, но впечатления о ситуации там, моё взаимодействие с должностными лицами и простыми людьми достаточно наглядно продемонстрировали ситуацию. Эта заметка составлена на основе моего краткого визита и опыта» – так описал свои впечатления индийский журналист.

Честная публикация честного журналиста – не единственная в мировых СМИ. Пока таких немного. Но правда о Крыме всё равно разлетится по миру.

Пётр ПРИГОЖИН.

ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

СЕВАСТОПОЛЬ

Новые маршруты катеров

Правительство Севастополя прорабатывает новые морские маршруты катеров. В летний период суда будут ходить из Балаклавской бухты к Золотому пляжу, в Севастопольскую бухту – в поселок Учкувка. Прорабатывается вопрос катерных маршрутов из Балаклавской бухты к мысу Фиолент. Новые маршруты рассматриваются специалистами-транспортниками, о результатах будет известно в ближайшее время. В рамках федеральной целевой программы для нужд Севастопольского морского порта будут построены 5 новых пассажирских катеров.

КЕРЧЬ

Сакура в знак дружбы

Юрий Ципури, глава муниципального образования Тулы, посетил Керчь с рабочим визитом. Он обсудил с руководством города готовность развивать совместные керченско-тульские проекты, а также встретился с ветеранами войны и вместе с представителями Керченского горсовета и городской администрации посадил в сквере Летчиков дерево дружбы. На эту роль избрали сакуру, и теперь каждую весну ее цветение будет напоминать горожанам о тульских побратимах.

ГУРЗУФ

Поймали на взятке

Правоохранительные органы возбудили уголовное дело в отношении зам. начальника отделения полиции № 4 «Гурзуфское». По данным Прокуратуры РК, работник полиции получил от гражданина взятку в размере 45 тыс. рублей за непривлечение к уголовной ответственности. МВД по Республике Крым назначило служебную проверку.

БАХЧИСАРАЙ

Вместо меджлиса – институт

Хозяйственный суд Крыма выселил бахчисарайский меджлис из здания в центре города, где находится местный загс. По решению местных властей на освободившихся 100 квадратных метрах расположится Институт развития Бахчисарая. Институт будет заниматься вопросами развития и модернизации городской среды, организовывать спортивные и культурные мероприятия, вести информационную и просветительскую деятельность.

САКИ

Нелегальные кредиты

В городе Саки прошли «кредитные субботники» – мероприятия по выявлению незаконных кредитных организаций. Такие «субботники» одновременно проходят в 20 регионах России. В Крыму активисты ОНФ и «Союза добровольцев России» очистили город от объявлений подозрительных кредитных организаций.

КРЫМСКИЙ ВЗГЛЯД | Баланс интересов

Цепная реакция

Если в одной точке земного шара обстановка нормализуется, то проблема появляется в другой его части



Цветными линиями выделены участки Южно-Китайского моря, на которые претендуют те или иные страны.

Фото: slop.ru

Придя к компромиссу в вопросе иранской ядерной программы, международное сообщество готовится к очередному глобальному вызову.

Ядерная дипломатия

На прошлой неделе в Швейцарии, похоже, положено начало процессу выхода из острого и долгоиграющего кризиса. Речь идет о заключении политического соглашения между Ираном и шестью странами-посредниками (США, Россия, Великобритания, Франция, Китай и Германия) о дальнейших перспективах иранской ядерной программы.

Стоит напомнить, что намерения иранского правительства обзавестись своими технологиями обогащения урана встретили резкое неприятие многих государств этого региона. В первую очередь, конечно же, Израиля, который многие представители политической элиты Ирана отказываются считать государством как таковым.

Израильское руководство, опасаясь, что в руки иранцев попадет ядерное оружие, сделало все возможное и невозможное, чтобы этому помешать.

По большому счету во многом именно с подачи Израйля в 2012 году в отношении Ирана США и страны Европейского союза ввели экономические санкции как ответ на продолжение реализации ядерной программы. При этом санкции, которые продолжают действовать по сей день и существенно затормозили развитие иранской экономики, были введены, несмотря на многочисленные заявления иранского руководства об исключительно мирном характере ядерной программы.

В общем, после трёх лет острых пикировок и взаимных упреков Иран и его оппоненты всё же пришли к взаи-

мовыгодному компромиссу, который должен быть юридически оформлен к 30 июня. Однако санкции, которые продолжают действовать до подписания соглашения, могут быть введены вновь и после этой даты, если вдруг исламская республика нарушит соглашение.

Принципиальным условием договоренностей стало то, что возможности иранской стороны по обогащению урана будут существенно ограничены, а запасы этого полезного ископаемого вывезут из страны. При этом глава МИДа Ирана Джавад Зариф, комментируя соглашения, подчеркнул, что ни один из иранских ядерных объектов не будет закрыт и исследования на них продолжатся.

В свою очередь в Госдепартаменте США обратили внимание на тот факт, что контроль над иранской ядерной программой продлится от 10 до 25 лет в зависимости от её направлений. Так, в ближайшее десятилетие Тегеран должен ограничить мощности по обогащению урана и ядерным исследованиям, остановив две трети соответствующего оборудования. 15 лет Ирану нельзя будет строить новые реакторы, и в течение 25 лет иранские ядерные объекты будут инспектировать специалисты Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

Таким образом, если договоренности вступят в силу, одной очень серьёзной проблемой в крайне конфликтном регионе может стать меньше.

«Великая песчаная стена»

Впрочем, как это почти всегда бывает в международных отношениях, если в одной части земного шара обстановка начинает нормализоваться, то в другой обязательно жди осложнений. На этот раз подтверждением данного правила стала ситуация в Южно-Китайском море. Здесь давно существует территориальный спор между Китаем и рядом других государств (Вьетнам, Филиппины, Тайвань, Малайзия и Бруней) по поводу

принадлежности архипелага Спратли. Природа спора очевидна – страна, владеющая этими островами, контролирует обстановку во всём море.

Поэтому Китай, возможности которого несоизмеримы с возможностями ни одного из других претендентов на архипелаг, принялся возводить рядом с ним новые насыпные острова. На них он планирует разместить свои вооруженные силы. И тем самым дает понять: захватывать архипелаг не планирует, но при этом обеспечивает там постоянное военное присутствие на случай, если кто-нибудь из других претендентов вдруг решит перейти к более активным действиям.

Такой строительный энтузиазм китайцев не мог остаться без внимания. Например, командующий Тихоокеанским флотом США адмирал Гарри Харрис обвинил Китай в том, что он строит в спорных акваториях «Великую песчаную стену». «Неудивительно, что на фоне провокационных действий КНР в отношении соседних малых государств масштабы и темпы строительства искусственных островов ставят перед нами серьёзные вопросы о китайских намерениях», – заявил адмирал в Австралии.

Он также сообщил, что к 2020 году США планируют сосредоточить в Тихом океане 60% всех своих морских сил, чтобы «более эффективно поддерживать стабильность и безопасность в регионе и иметь силы быстро реагирования на случай кризиса».

Так что конфликт в Южно-Китайском море – всего лишь эпизод долгоиграющей эпопеи военно-политического противостояния США и Китая в Тихом океане. Ведь, как известно, только государство, которое может обеспечить свое присутствие в любой точке Мирового океана (не обращая внимания на чьи-либо претензии), способно претендовать на мировое господство. Пока это в полной мере могут себе позволить лишь американцы. Китайцы готовят такое положение вещей опспорить.

Никита ПЕТРОВ.

ТРАНСПОРТ | Безопасность

Место концентрации умников

Начало на стр. 1

Из-за санкций потоки движения в зоне ответственности крымских навигаторов прошли перестроирование. Раньше диспетчеры в основном работали с пролетающими над полуостровом и морем транзитными бортами – из Азии в Европу и обратно. Немногие самолёты садились в Симферополе. Теперь нагрузка на аэропорт возросла примерно в 6 раз, а транзит сместился к берегам Турции.

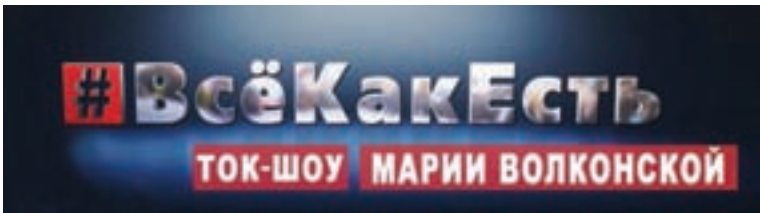
– Год назад Украина перевела локационные позиции, средства управления воздушным движением, каналы связи на территорию Днепропетровской области и Одессы, – говорит Игорь Моисеенко. – Нейтральные воды акватории Чёрного моря, которую всегда контролировал Крым, ИСАО оставила за Украиной. Пока оставила. Сегодня это закрытое воздушное пространство, но его иногда используют украинские и грузинские воздушные суда на свой страх и риск в нарушение международных законов. Качественную безопасность полётов, надёжную локацию и связь с бортами можно обеспечить только из Крыма, с его высот в гористой местности. Турецкая сторона, куда ушёл весь авиатокот между Европой и Азией, сегодня страдает от плотности воздушного движения над южными рубежами Чёрного моря и территорий Турецкой Республики. Там – страшные задержки.

В Крыму появится около 15 новейших объектов локации, связи и коммуникаций

Мы ведём переговоры с ИСАО, проводим совещания с аэронавигационным ведомством Украины. Вопрос сложный, есть амбиции с нашей стороны и украинской, но должен преобладать здравый смысл, а не амбиции. Задача любой аэронавигационной системы – обеспечение безопасности. Если придём к консолидированному мнению, то зона ответственности за воздушное пространство Чёрного моря, которая всегда была закреплена за Крымом, вернётся домой. Это даст серьёзный денежный доход для украинской территории и для «Крымаэронавигации». Победит здравый смысл – получим выгоду.

Сергей МАЛЫГВНО.

СМОТРИТЕ НА ТВ | Всегда актуально



Сила слова

Почему руководство АТР говорит языком ультиматума, почему из обычного хозяйственного спора пытаются раздуть политический скандал, где начинается бизнес и заканчивается национальный вопрос? Ответы на эти вопросы искали наши телезрители и гости.

2 апреля стало известно о создании «Общественного крымскотатарского телеканала». Как отметил председатель Госкомнаца Заур Смирнов, это не альтернатива АТР, это инициатива исключительно общественников. По его словам, люди устали от манипуляторов и ожиданий богатого бизнесмена со связями.

Министр внутренней политики, информации и связи РК Дмитрий Полонский, обращаясь к руководителям канала, сказал: «Я ставлю под большое сомнение, что кто-то умышленно не регистрировал документы АТР. Просто юристам надо внимательнее было работать. У меня ощущение, что изначально готовилась позиция, которая привела к тому телемарафону, что мы видели. Например, когда вы проводили опрос, у вас было два телефона и два вопроса: вы за закрытие или нет. Так вот, тот номер, где «нет», либо он был умышленно дан неправильно, либо отключен».

Интересно, но сам учредитель медиахолдинга Ленур Исламов признал в эфире, что были проблемы с телефонами: «У нас такая же встречающая вам претензия – к нам не могли дозвониться на телефон и где можно было сказать «да». Ну почему нам никто не подсказал? Почему нам не помогли? И тот телемарафон, который был, это была просьба о помощи. SOS!»

Ему вторит директор АТР Эльзара Исламова: «Мы ставили своей целью сохранение языка, культуры, истории крымских татар. У нас огромный блок программ. И когда нам говорят, что у нас антироссийская пропаганда, мы всегда говорим: мы просто отражали события с позиции разных сторон, что могло власти не нравиться».

Заместитель Председателя Госсовета Крыма Андрей Козенко возразил на это: «Почему же, если вы называете себя народными, на вооружение вы взяли риторику противодействия воссоединению Крыма с Россией? Вы видели, сколько человек проголосовало на референдуме, но вы же на протяжении всего года пытались показать обратное».

Полную версию эфира можно найти на сайте «Первого крымского» телеканала и МедиаГрупп ТВФМ.

Смотрите ток-шоу Марии Волконской «#ВсёКакЕсть» каждый четверг в 20.00 в эфире телеканалов – «Первый крымский» и ТВФМ. Звоните по телефону в Симферополе – 600-909, задавайте вопросы участникам программы. Пишите нам в социальной сети Фейсбук на страничке: «#ВсёКакЕсть».

Екатерина ЗУЕВА.

КРИМИНАЛ | Далеко от политики

Кругом не виноват

Приговорённый судом к обязательным работам Куртсеит Абдуллаев имеет богатое криминальное прошлое

В Крыму к 20 часам обязательных работ приговорили участника акции памяти Шевченко – его признали виновным в том, что он не соблюдал регламент проведения акции, демонстрируя флаг Украины с надписью «Крим – це Україна». Но сам осуждённый известен на полуострове гораздо более серьёзными преступлениями.

История родом из девяностых

Куртсеит Абдуллаев, приговорённый к общественно-полезному труду, впрочем, заявил, что «мести улицы» не будет и готов вместо обязательных работ даже отсидеть 15 суток. Однако в Админкодексе РФ такая замена не предусмотрена. Не понять нынешнего нарушителя можно, в местах лишения свободы, где он провёл, опять-таки по приговору суда, три года, брать веник в руки авторитетные сидельцы считают «не по понятиям». Правда, был ли в местах лишения свободы Абдуллаев «в авторитете» – сведений нет.

Но вернёмся к недавнему приговору от 30 марта, вынесенному Железнодорожным районным судом Симферополя, где Куртсеит Абдуллаев в очередной раз виновным себя признал. В своё оправдание «активист» рассказал историю, мало похожую на правду. Мол, в день рождения поэта Шевченко он шёл на мероприятие в парке Гагарина, по пути шла незнакомая женщина, она спешила, у неё в руке был свёрток. Женщина признала (?), что он крымский татарин, спросила, идёт ли он на акцию, и попросила передать флаг (?), так как сама не может присутствовать.

события, и главные действующие лица оказались в кадре. Позже плёнку приобщили к материалам уголовного дела, хотя налёetchи очень хотели извлечь кассету из видеонаблюдения.

И поначалу Куртсеит Абдуллаев с подельниками могли избежать наказания за это преступление, если бы сидели тихо – возбуждённое после сивеизского инцидента дело по всем признакам могли спустить на тормозах.

Но спустя две недели убедившаяся в собственной безнаказанности группа товарищей вместе с Куртсеитом Абдуллаевым устроила резню в теперь уже печально знаменитом симферопольском баре «Коттон-клуб», кстати, расположенном всего в нескольких сотнях метров от здания главков МВД и СБУ. Ворвавшись в клуб с ножами и арматурой, взрослые дяди стали якобы искать неких синкхедов, обидевших «татарского мальчика». По «приметам» искали лысых и коротко остриженных, но в итоге были всех подряд.

Из «Коттон-клуба» на «скорой» увезли девять (!) человек с ножевыми ранениями, у троих из них были серьёзные проникающие. Это событие взбудоражило весь Симферополь, тогда появились реальные предположки для межэтнического конфликта с неизвестным продолжением. Полиция задержала Куртсеита Абдуллаева, и тогда с требованием освободить его более тысячи крымских татар пикетировали здание ГУ МВД в Крыму. Но суд оставил «предводителя» под арестом.



Помилования не просил?

Приговор, вынесенный Центральным райсудом Симферополя 29 декабря 2004 года Куртсеиту Абдуллаеву, так и не признавшему себя виновным, – девять лет лишения свободы. Остальным участникам избиения «распределили» от полутора до семи лет заключения. Апелляционный суд Крыма оставил приговор без изменений, и осуждённые отправлены в места лишения свободы. Но вдруг 17 мая 2007 года Верховный суд Украины частично удовлетворил кассацию преступников, уменьшив сроки наказания всем шестерым фигурантам дела. Куртсеиту Абдуллаеву срок лишения свободы был сокращён с 9 до 5 лет. А тогдашний Президент Украины Виктор Ющенко

своим указом от 21 июня 2007 года вообще помиловал главаря погрома в «Коттон-клубе». Причём Абдуллаев даже в своём прошении о помиловании не писал, что раскаивается, хотя по закону это является основным условием применения этой меры. Как скажет потом прессе сам «помилованный», «это помилование все видят как осознание вины». Он себя виновным не считал, хотя чиновники времён Ющенко и просили правильно переписать прошение. Выйдя «на свободу с чистой совестью», Куртсеит Абдуллаев тут же созвал пресс-конференцию, в очередной раз заявил, что не считает себя виновным, и занял пост председателя ревизионной комиссии уже не существующего ныне меджлиса.

Адвига БОЛТОВСКАЯ.

■ СПЕЦРЕПОРТАЖ | Разведчики недр

Блок-конструктор, док-гигант и буксир-малютка

«Газета» посмотрела, как собирают платформы для добычи газа на морском шельфе, и побывала на мини-буксирчике «Бриз»

Сегодня скважины бурят на суше и на море, проводят необходимые исследования, чтобы газ на обогрев крымчан было как можно больше. А вот когда есть заключение о перспективности месторождения, начинают монтаж и установку оборудования, специальных платформ. Начинается добыча.

Весь комплекс этих работ выполняют два подразделения крымского предприятия «Черноморнефтегаз» – управление разведочного и эксплуатационного бурения, технологического флота и подводно-технических работ. Расположены они в порту Черноморск, на берегу Ярылгаской бухты, что глубоко вдаётся в раскинувшуюся до горизонта крымскую степь. Издали видны массивные бело-чёрные металлические блоки каких-то конструкций, работают подъёмные краны, загружая стоящие у причалов корабли.

Сегодня мы расскажем о людях, которые здесь работают: о разведчиках морских и сухопутных недр, кораблях и капитанах.

■ Белый – низ, чёрный – верх

Вы не знаете, как сложить конструктор, который состоит из деталей весом в несколько тонн? Зато об этом всё знают, расскажут и покажут монтажники. Они работают на специализированной площадке прямо у причала. На наших глазах сварщики сваривают железные трубы, рабочие производят какие-то замеры, задействован подъёмный кран на гусеничном ходу.

Собирается один из элементов платформы, которая будет установлена в месте пробурённых скважин на морских месторождениях. Все составные части, а их три, включая палубную площадку, изготавливаются на берегу, затем на специализированных судах доставляются к точке постановки, а уже в море их собирают, как конструктор. Вес всей конструкции – более пятисот тонн, высота – свыше семидесяти метров. Её красят в белый и чёрный цвета.

– Краска специальная, антикоррозионная, чтобы морская вода не разъела металл, – поясняет один из рабочих-монтажников, который представился Александром Ивановичем, – и цвета обозначают, как именно его устанавливать в море. Всё просто: белый – низ, чёрный – верх.

Работы на суше занимают около трёх месяцев, к осени конструкция будет установлена в море на сваях, подключена к скважинам, подводному газопроводу и готова к поставкам газа на сушу.

31 марта, Порт Черноморск. Так собирают блок-гигант.



Фото: Сергей ПЛЕХАНОВ

■ И на суше, и на море

В «Черноморнефтегазе» для разведочного и эксплуатационного бурения предназначены четыре самоподъёмные плавучие буровые установки (СПБУ. – Ред.), две из которых наиболее современные: высокотехнологичные, пятого поколения, подходящие для особенностей бурения на шельфе Чёрного моря.

– Они способны бурить скважины до 9 тысяч метров на глубинах моря от 9 до 120 метров, – рассказывает начальник управления разведочного и эксплуатационного бурения Михаил Клебан. – С их помощью уже пробурено 9 скважин, общей протяжённостью свыше 17 тысяч метров.

Что касается двух «ветеранов» – СПБУ «Сиваш» и «Таврида», которые пока находятся на плановом ремонте, – осенью они будут направлены в район Керченского пролива. Здесь им предстоит пробурить порядка 30 эксплуатационных скважин на Субботинском нефтяном месторождении.

Перспектив ожидают не только на море, но и на суше. Разведочное бурение начнётся в этом году на Карлаевском и Поворотновском месторождениях, соответственно в Черноморском и Ленинском районах. Для этих целей бу-

дут закуплены специальные буровые установки. С их помощью буровики-разведчики и геологи уже в начале лета смогут узнать, сколько находится газа под землёй, чтобы затем приступить к промышленному освоению.

Наиболее перспективным является Поворотновское месторождение, которое «Черноморнефтегаз» будет осваивать с «Крымгеологией». Прогнозные запасы оцениваются почти в три миллиарда кубических метров природного газа, который пойдёт на выработку электроэнергии, благодаря установке целого ряда газогенераторных комплексов. В ближайшие два-три года предполагается освоение ещё трёх месторождений газа, что позволит подавать в сети порядка 250–300 МВт электроэнергии, или примерно одну четверть объёма, в котором так остро нуждается полуостров.

■ Док-гигант и буксир-малютка

Весь комплекс работ в море по доставке конструкций, укладке газопроводов, смене вахтовых бригад выполняет управление технологического флота и подводно-технических работ. В его составе 27 разнотипных судов. Это спасательные и противопожарные корабли, баржа-трубоукладчик,

плавмастерская, док-гигант и маленький буксирчик «Бриз». Обо всём этом хозяйстве рассказал начальник управления Евгений Обухов.

Мы стоим с ним у плавучего дока, грузоподъёмностью в пять тысяч тонн. Док необходим для проведения ремонтных работ и обследования судов. Принцип работы очень прост: в приза-топленный док заходит корабль, а затем они вместе поднимаются на поверхность. И доковые работы можно проводить, как говорится, «на сухую».

– Для каждого из судов есть своё предназначение, – продолжает Обухов, – к примеру, баржа-трубоукладчик «Капитан Булгаков» прокладывает газопроводы. Загрузив трубы на берег, баржа доставляет их к заданной точке, где и производит укладку.

Многоцелевые буксиры «Фёдор Урюпин» и «Мыс Тарханкут» помогают в транспортировке плавучих буровых к местам бурения, а скоростные «Очеретай» и «Калос Лимен» производят смену буровых вахт. Есть в порту и свой любимчик – буксир-малютка «Бриз». Он скромно припарковался у гиганта-дока, и за причалом его практически не видно. С борта на берег переброшен трап.

– Можно взойти на борт (хотя правильнее было бы спросить, можно

ли спуститься)? – спрашиваю у капитана, и мы переходим на «Бриз».

В следующем году исполняется 35 лет, как он несёт свою, пусть и малозаметную, но необходимую портовую службу. Это и производство водолазных работ, посильная помощь в заведении судов в плавучий док, хотя его размеры, конечно, несоизмеримы с гигантом. Мы с фотокорреспондентом едва можем вернуться на маленькой палубе. Несмотря на скромные габариты судна, его экипаж состоит из шести человек: капитана, старшего механика, мотористов и матросов.

Александр Васильев у штурвала буксирчика уже восемнадцать лет. Говорит, что команда ласково называет этот корабль «наш броневичок».

– Как будете отмечать юбилей буксира в следующем году? – интересуюсь. – Поблагодарим. Скажем: спасибо, молодец! – отвечает капитан, проводя рукой по рукояти штурвала.

Это лишь небольшая часть рассказа о труде и заботах людей, которые обеспечивают Крым голубым топливом. Мы обязательно расскажем, как несут вахту специалисты крымской нефтегазодобывающей компании на морских платформах, вдали от берегов родного полуострова.

Сергей ПАВЛИВ.

ВАШЕ ПРАВО

РУБРИКУ ВЕДЁТ ЮРИСТ
КРИСТИНА ЛЮБЧЕНКО



Задаток оформляйте письменно

«Хочу купить квартиру, но хозяин требует с меня задаток. Что такое задаток, с юридической точки зрения? Какого размера бывает задаток? Как его лучше оформить?»

Семён КИОНАЛОВ, Ялта..

Покупатель обычно передаёт задаток для подтверждения серьёзности своих намерений. Размер задатка устанавливается по соглашению сторон.

Задаток очень часто путают с авансом, но это разные юридические понятия. Задатком признаётся денежная сумма, выдаваемая одной из договаривающихся сторон в счёт причитающихся с неё по договору платежей другой стороне в доказательство заключения договора и в обеспечение его исполнения (ст. 380 ГК РФ).

При прекращении обязательства до начала его исполнения по соглашению сторон либо вследствие невозможности исполнения (по каким-то причинам, за которые ни одна из сторон не отвечает), задаток должен быть возвращён (ст. 381 ГК РФ). Если за неисполнение договора ответственной сторона, давшая задаток, то он остаётся у другой стороны, а если виновна сторона, получившая задаток, то она обязана уплатить другой стороне двойную сумму задатка.

Если покупатель найдёт другую, более подходящую квартиру, то задаток остаётся у продавца. А если продавец найдёт более выгодного покупателя, он обязан вернуть сумму задатка в двойном размере.

Соглашение о задатке, независимо от его суммы, должно быть заключено в письменной форме.

Обратитесь в трудовую инспекцию

«Я устраиваюсь на работу, прошла собеседование, сейчас идёт испытательный срок. Вчера директор сказал, что примет меня на постоянную работу, для этого я вдобавок к уже предоставленным документам должна предъявить справку от гинеколога об отсутствии беременности. Насколько правомочны действия работодателя? Есть ли у него право требовать от сотрудницы такую справку?»

Виолетта КАЧАЕВА, Алушта.

Перечень документов, которые соискатель должен предоставить при приёме на работу, содержится в статье 65 ТК РФ. Он включает в себя паспорт, трудовую книжку, страховое пенсионное свидетельство, военный билет (для лиц, состоящих на воинском учёте), документы об образовании, справку об отсутствии судимости или уголовного преследования, а также другие документы, подтверждающие способность соискателя выполнять специфические виды работы.

Работодатель не имеет права требовать от соискателя документы, не предусмотренные статьёй 65 ТК РФ и другими законами. Справки об отсутствии беременности в этом перечне нет, следовательно, работодатель не вправе её требовать.

Если вам откажут в трудоустройстве из-за отсутствия этой справки, такие действия можно обжаловать в суде как необоснованный отказ. Вам следует обратиться в трудовую инспекцию по поводу действий работодателя.

ВОПРОСЫ ПРИСЫЛАЙТЕ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ ПО АДРЕСУ:



295011, Г. СИМФЕРОПОЛЬ, УЛ. КОЗЛОВА, 45,
РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КРЫМСКАЯ ГАЗЕТА».
ИЛИ НА ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС РЕДАКЦИИ:
info@gazetacrimea.ru

ОТВЕТЫ – ТОЛЬКО НА СТРАНИЦАХ ГАЗЕТЫ.

■ ОБЩЕСТВО | Нам это не нравится

Кто последний? Мне надо срочно!

Меняются обстоятельства и люди, а очереди остаются

Способна ли электронная очередь вытеснить очередь живую? Можно ли за умеренную плату избежать себя от необходимости длительного простаивания в очередях? И как свести к минимуму «очередной» дискомфорт? («Газета» отыскала ответы на эти и другие вопросы.

■ Талончиков дают мало

В Симферополе 8 часов. Паспортный стол Центрального района начнёт приём только через час, а у его порога уже собралась немалая толпа. Многие стоят с 5 утра. При этом записаться к специалисту ФМС можно и с помощью специального терминала. «Газета» решила выяснить, почему люди с недовольством относятся к электронной очереди и что заставляет их толкаться в тесных коридорах учреждения.

«В электронной очереди запись ведётся уже на май», «Мне надо срочно», «Не все

могут столько ждать!» – наперебой рассказывают стоящие в очереди.

Анатолий Аркадьевич пришёл сюда, потому что советское воспитание не позволяет ему стать нарушителем:

– Я уже выписался, а по закону у меня есть всего несколько дней, чтобы прописаться на новом месте. Если я встану в электронную очередь, то не успею в отведённый срок. А за это могут и оштрафовать.

Впрочем, всё же есть способ обойти электронную очередь. Для этого в 9 утра надо получить талон. Вот только таких талончиков выдают не больше 10–15-ти на текущий день. Чтобы их получить, люди приходят затемно. Дело Нонны Артюшенко тоже не терпит отлагательств. Она приходит в ФМС пятый день подряд:

– Постоянно очереди, постоянно жалобы, талончиков нет. Утром талоны получают несколько человек, которые стояли в очереди с 5–6 утра. Я так рано прийти не могу, у меня грудной ребёнок.

■ Электроника против «левых» списков

При этом посетители ФМС убеждены, что электронная запись от необходимости толкаться в очереди не убережёт:

① Время – деньги

Есть такая профессия

Траммитатор стоит за всех, и речь идёт вовсе не о мастере единоборств. Постоять за кого-то представители этой профессии готовы в самом прямом смысле этого слова – в очереди, например. «Вам больше не нужно стоять в очередях. За вас это делает специально обученный «стоялыщик» – объявление с таким содержанием мы отыскали на одном из крымских форумов. Интересно, сколько стоят услуги траммитатора и пользуются ли они популярностью? Чтобы найти

– Сегодня запись идёт на 2 мая, а это выходной. Потом будет запись на 3 и 4 мая, в эти дни приём тоже вестись не будет. Получается, что 5 мая будут принимать за пять дней, начиная с первого числа. Там же полный бардак будет!

Люди из живой очереди не понимают, почему их не могут принять, пока нет «электронных» посетителей:

ответы на эти вопросы, «Газета» связалась с автором объявления. Сергей – студент одного из крымских вузов. Увидев, какие огромные очереди выстраивались в переходный период перед паспортными столами, парень решил подработать. За свои услуги он планировал брать 100–150 рублей в час. Но спрос был невелик, и Сергею пришлось найти другую подработку.

– Честно говоря, вы первые, кто откликнулся на объявление, – признался незадачливый траммитатор. Крымчане пока не готовы выкладывать деньги за возможность сэкономить нервы и время.

– Не все из электронной очереди приходят в назначенное время: кто-то опоздал, кто-то заболел, кто-то забыл. На кабине чёрным по белому написаны часы приёма. А если по «электронке» никого нет – сотрудники в кабине без дела просиживают, нас не принимают.

По словам собравшихся, исключений не делают ни для стариков, ни для инвалидов, ни для женщин с грудными детьми.

– На данный момент для всех работает электронная очередь. На закупку и установку терминалов Республика Крым потратила большие бюджетные средства. Всё это было сделано для удобства граждан: чтобы не было никаких «левых» списков, чтобы никто на этом не спекулировал... Вот, пожалуйста, есть терминал, где люди по направлениям деятельности записываются, а потом приходят в назначенное время и в максимально короткие сроки получают необходимую услугу, – заверил начальник отдела ФМС Центрального района Симферополя Андрей Жителиев.

Мария ЛЕБЕДЕВА.

① Совет специалиста

Почему мы злимся в очереди?

– Дискомфорт в очереди возникает по двум причинам. Первая – чисто физиологическая: у людей с плохими сосудами при длительном стоянии поступает меньше кислорода с кровью, в мозг и снижается выработка серотонина. Это может привести к ухудшению настроения, стрессу и даже обмороку. Вторая – психологическая: нам жалко терять время, тревога нарастает, адреналин выбрасывается в кровь, а уровень серотонина опять-таки снижается. В конце концов, у нашего организма остаётся два варианта: или обморок, или разрядка, то есть ссора, склока, драка, разговор на повышенных тонах. Всё это позволяет быстро сбросить напряжение, – пояснила доцент кафедры глубинной психологии и психотерапии Таврической академии КФУ им. В. И. Вернадского кандидат психологических наук Анастасия Маричева.

Чтобы максимально комфортно дожидаться своей очереди, она советует найти возможность присесть, переключить внимание на другие интересные или важные занятия (у каждого есть мобильный телефон). В конце концов, можно занять очередь и выйти прогуляться или просто съехать конфетку, аскорбинку или таблетку глицина – всё это стимулирует работу мозга.

■ ФИНАНСИРОВАНИЕ

Поддержку
группе
поддержки!

Сегодня на территории Крыма действуют 72 спортивные федерации, 27 из которых представляют олимпийские виды спорта. Основные проблемы крымских спортсменов в этот понедельник обсудили на совещании с участием Главы РК Сергея Аксёнова, министра спорта РК Георгия Шестака и руководителей спортивных федераций.

Одна из ключевых проблем крымского спорта – и это ни для кого не секрет – недостаточное финансирование. Сергей Аксёнов отметил, что в настоящее время делается все возможное, чтобы найти необходимые ресурсы на федеральном уровне, но нужны и внебюджетные источники:

– В Крыму есть социально ответственный бизнес, который в том числе должен поддерживать наши спортивные федерации. Лично я считаю, что люди, которые имеют возможность вкладывать средства, должны обратить внимание на наших спортсменов, – заявил глава республики.

Он подчеркнул, что имеет в виду создание условий для занятий как профессиональным, так и массовым спортом.

Министр спорта Республики Крым Георгий Шестак отметил, что сегодня спортивные базы Крыма не соответствуют российским стандартам. Кроме того, имеются трудности с экипировкой членов сборных команд и недостатком спортивного инвентаря. Впрочем, эти проблемы будут решены в ближайшее время: республика получила субсидию на 56 млн руб. Также Георгий Шестак отметил, что в настоящее время не урегулирован вопрос с призывом участников сборных команд Крыма на воинскую службу. Он видит выход из сложившейся ситуации в создании спортивных рот.

Не остались в стороне от обсуждения спортивных проблем и представители спортивного сообщества. Так, представитель крымской федерации черлидинга (группы поддержки) отметила, что её подопечные полностью лишены бюджетного финансирования, что делает невозможным их участие в соревнованиях. Дело в том, что многие спортсмены – студенты, и позволить себе ездить на соревнования за свой счет могут лишь единицы. При этом черлидинг, сочетающий в себе элементы танцев, гимнастики и акробатики, – это командный спорт.

Примечательно, что полное отсутствие финансирования – проблема, актуальная практически для всех неолимпийских видов спорта. Сергей Аксёнов заверил, что средства для них будут найдены.

Мария ЛЕБЕДЕВА.

■ КРОСС

Мотоциклы грязи
не боятся

Движение с препятствиями демонстрировали
мастера мотокросса республики



Трассу второго этапа Кубка Крыма по мотокроссу многие его участники назвали самой сложной в их жизни.

Второй этап Кубка Крыма по мотокроссу в минувшие выходные собрал в общей сложности несколько десятков спортсменов. А сложные погодные условия стали настоящей проверкой амбиций. «Газета» посетила яркий турнир и убедилась, что грязи не боятся не только танки, но и отбеленные мотоциклисты.

Обычно в тёплое время года головной болью организаторов турнира по мотокроссу является излишняя сухость трассы, её необходимо искусственно увлажнять. В этом сезоне – другая крайность. Дождливые дни внесли свои коррективы, и перед каждым заездом даже самые опытные участники Кубка Крыма вынуждены были разрабатывать стратегию гонки. Некоторые в буквальном смысле выезжали из грязевых заносов исключительно на многолетнем опыте.

– Честно говоря, такой сложной трассы давно не видел. Хотя участвовал во многих турнирах ещё при Советском Союзе, но так трудно все равно не было, – делится впечатлениями чемпион СССР Сергей Ерёмин, приехавший на соревнования из Кырмска. – Большие проблемы испытывал на подъёмах. Надо ещё учитывать, что для меня это был, в принципе, дебют. Не сажился на мотоцикл 24 года. В силу житейских обстоятельств вынужден был сделать такой перерыв. А сейчас

и глава республики. Сергей Аксёнов наблюдал за всем происходившим на дистанции с неподдельным интересом, ведь руководитель Крыма с мотоциклами обычно на «вы», ему больше по душе четырёхколесный транспорт. Тем не менее, глядя на растущую популярность этого вида трассы, в конце концов. Поэтому третье место в классе 50 «кубиков» считая хорошим показателем. Не зря добивались к вам трое суток.

Смог доехать до финиша и симферополец Сергей Баранов. По его мнению, в сложившихся погодных условиях это уже большое достижение. Правда, с теми, кто всё сводит к опыту или его отсутствию, гонщик не согласен.

– Здесь одних навыков и знаний мало. Нужно чувствовать дорогу. Ещё и мощность имеет большое значение. У меня, например, двухтактный мотоцикл, из которого можно выжать 80 «лошадей» на третьей передаче, а этого мало, аппарат сразу пробуксовывает, – рассказывает спортсмен-ветеран. – Здесь хорошо ехать на большой «кубатуре», с серьёзным объемом «движка». Тогда мощность больше. Поэтому в других классах ребята, как вы сами видели, с прерваторностями дороги справились куда лучше, чем мы.

Посетил знаковое для крымского автоспорта мероприятие

и глава республики. Сергей Аксёнов наблюдал за всем происходившим на дистанции с неподдельным интересом, ведь руководитель Крыма с мотоциклами обычно на «вы», ему больше по душе четырёхколесный транспорт. Тем не менее, глядя на растущую популярность этого вида трассы, в конце концов. Поэтому третье место в классе 50 «кубиков» считая хорошим показателем. Не зря добивались к вам трое суток.

Смог доехать до финиша и симферополец Сергей Баранов. По его мнению, в сложившихся погодных условиях это уже большое достижение. Правда, с теми, кто всё сводит к опыту или его отсутствию, гонщик не согласен.

– Здесь одних навыков и знаний мало. Нужно чувствовать дорогу. Ещё и мощность имеет большое значение. У меня, например, двухтактный мотоцикл, из которого можно выжать 80 «лошадей» на третьей передаче, а этого мало, аппарат сразу пробуксовывает, – рассказывает спортсмен-ветеран. – Здесь хорошо ехать на большой «кубатуре», с серьёзным объемом «движка». Тогда мощность больше. Поэтому в других классах ребята, как вы сами видели, с прерваторностями дороги справились куда лучше, чем мы.

Посетил знаковое для крымского автоспорта мероприятие

нынешнем месте ещё несколько лет назад была обычная свалка. По инициативе президента федерации автоспорта Крыма Ивана Луценко, бесхозную территорию постепенно облагородили и сделали треком, соответствующим всем нормам для проведения соревнований. Учитывая, что в России они куда жёстче, чем на Украине, поддержка руководства республики точно не помешает. Правда, какая именно – пока тайна за семью печатями.

– Я думаю, что теперь, когда руководитель полуострова сам увидел, что это за вид спорта и с чем его едят, власть отнесется более конкретно к нуждам мотокросса, – надеется президент профильной республиканской федерации. – Какая это будет помощь, мы сами пока не знаем.

Такие вопросы будем обсуждать, скорее всего, в формате круглого стола с представителями власти. Мне важно понять, чем могут помочь нашему автоспорту, а то, что это надо делать, уже не вызывает сомнений, похоже, ни у кого.

Но это пока пусть и ближайшие, но планы. Сейчас же в федерации больше всего озабочены нюансами перехода в российское правовое поле и следующим, уже третьим этапом Кубка Крыма по мотокроссу, который намечен на 9 мая. Место тоже выбрали символичное – Севастополь.

■ Итоги

Победителями стали:
– класс «50 куб. см» – Мирослав Шостак (г. Керчь);
– класс «65 куб. см» – Вадим Колесников (г. Симферополь);
– класс «85 куб. см» – Алексей Крылов (г. Феодосия);
– класс «Любители» – Денис Галанов (г. Керчь);
– класс «Ветераны» – Юрий Литвин (г. Ялта);
– класс «Орен-1» – Денис Литвин (г. Ялта);
– класс «Орен-2» – Алексей Лопачук (г. Севастополь).

Анатолий БУШУЕВ,
фото автора.

■ ПОГОДА | Среда, 8 апреля

По данным синоптиков, на полуострове в ближайшие дни температура воздуха составит +5 градусов ночью, до +7...+11 днём. Но в то же время объявлено штормовое предупреждение: дождь с мокрым снегом в горах, ветер 23-28 м/с.

■ САМОЧУВСТВИЕ

8 апреля магнитосфера спокойная, в ближайшие дни бурь не предвидится. Берегите себя.



■ ДАТЫ В ИСТОРИИ | Вторник, 7 апреля

1795 г. – во Франции принят закон, который ввёл метрическую систему мер и определил единицы длины – метр и массы – килограмм.
1827 г. – английский фармацевт Джон Уокер продал адвокату Никсону первые спички.
1899 г. – в Москве пустили первый электрический трамвай.

■ ДАТЫ В ИСТОРИИ

Всемирный день здоровья.
День рождения Рунета – российского Интернета.
Благовещение Пресвятой Богородицы.

■ ИМИНЕНЫ

Тихон, Савва, Мария, Иосиф.

■ РОДИЛИСЬ

1939	1949	1954
Франсис Форд Коппола – знаменитый американский кинорежиссёр, продюсер, сценарист, журналист.	Валентина Ивановна Матвиенко – советский и российский государственный деятель, спикер Совета федераций России.	Джеки Чан, популярный китайский и американский актёр, режиссёр, каскадёр, сценарист.

■ ДАВНЯЯ НОВОСТЬ

Севастополь, 7 апреля 1913 г.

Авиация

Севастопольская школа авиации в настоящее время делится на две: младшее отделение в Севастополе, старшее – на Каче. К июню месяцу текущего года севастопольское отделение также переводится на Качу, где сооружается уже здание для собрания офицеров-авиаторов и квартиры для них (на 100 человек). Если здания к июню не будут готовы, г.г. офицеры будут размещены в палатках. Для авиационной школы вновь заказаны 16 аэропланов.

(Из газеты «Южные ведомости».)

■ АНЕКДОТЫ

– Что вам позволяют ваши финансы без ограничений?
– Без ограничений мне мои финансы позволяют мечтать.

Ничто так не бодрит с утра, как незамеченный дверной косяк.

Вот меня часто спрашивают: «Как вам удалось так быстро разбогатеть и прославиться?» И тут я обычно просыпаюсь...

Уважаемые читатели!

Размещение бесплатных объявлений частного характера будет производиться на сайте «Крымской газеты» <http://gazetacrimea.ru>.
Присылайте свои объявления на электронный: info@gazetacrimea.ru или почтовый адрес: **295011, г. Симферополь, ул. Козлова, 45а.**

Государственному унитарному предпритию «Редакция «Крымской газеты» для работы на постоянной основе требуются:
КОРРЕСПОНДЕНТ (коммуникабельность, оперативность, опыт работы и чувство юмора приветствуются);
КОРРЕКТОР (грамотность, усидчивость, внимательность и зоркие глаза);
ЮРИСТ (знание российского законодательства в области СМИ, хозяйственной деятельности, судебная практика).
По вопросам трудоустройства обращаться: **г. Симферополь, ул. Козлова, 45а, к. 205., тел.: (0652) 70-71-82.** Ждем ваших резюме по электронной почте: redaksiya@gazetacrimea.ru

Подписка 2015

Подписавшись до 25 апреля, вы будете получать газету с 1 мая!

Ежедневный выпуск:		
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС:	ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС:	ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС:
21715	61055	21724
льготная подписка (для ветеранов ВОВ, инвалидов, пенсионеров):	для физических лиц:	для предприятий и организаций:
1 мес. – 88,43 руб.	1 мес. – 91,43 руб.	1 мес. – 96,43 руб.
3 мес. – 265,29 руб.	3 мес. – 274,29 руб.	3 мес. – 289,29 руб.
6 мес. – 530,58 руб.	6 мес. – 548,58 руб.	6 мес. – 578,58 руб.
8 мес. – 707,44 руб.	8 мес. – 731,44 руб.	8 мес. – 771,44 руб.

■ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД ИНФОРМИРУЕТ

Меняется только
фиксированный размер

Восьмидесятилетним надбавка к пенсии увеличивается вдвое

Размер пенсии, исчисленный по пенсионному законодательству Российской Федерации, состоит из:

- страховой части пенсии по старости, которая исчисляется с учётом стажа и заработной платы индивидуально конкретного лица;
- фиксированной выплаты к страховой части пенсии по старости (фиксированный размер).

Таким образом, в общий размер пенсионных выплат, исчисленный по законодательству Российской Федерации, включается фиксированная выплата к страховой части пенсии по старости. Согласно ст. 16 Закона № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», фиксированная выплата к страховой части пенсии по старости на 01.01.2015 составляет 3935,00 руб.

Согласно ст. 17 Закона № 400-ФЗ, лицам, достигшим 80 лет или являющимися инвалидами 1-й груп-

пы, увеличивается вдвое только фиксированный размер. При этом страховая часть пенсии по старости остается без изменений.

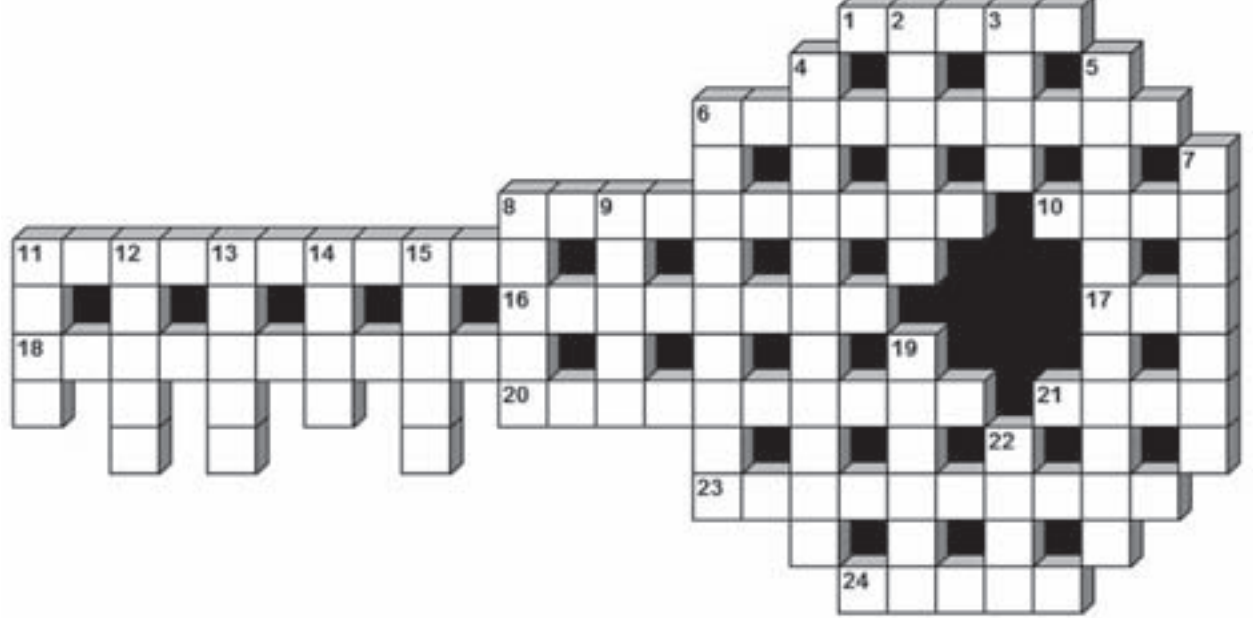
Таким образом, фиксированный размер к страховой пенсии для 80-летних и инвалидов 1-й группы с 01.01.2015 составляет 7870,00 руб. (3935,00 руб. x 2).

Но в соответствии с п. 6 ст. 16 Закона № 400-ФЗ размер фиксированной выплаты к страховой пенсии подлежит ежегодной индексации с 1 февраля.

С 01.02.2015 размер фиксированной выплаты к страховой части пенсии по старости увеличен на 11,4% и составляет 4383,59 руб. (3935,00 руб. x 111,4).

Таким образом, фиксированный размер к страховой пенсии для достигших 80 лет и инвалидов 1-й группы с 01.02.2015 составляет 8767,18 руб. (4383,59 руб. x 2).

■ КРОССВОРД | «Ключ с секретом»



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Утёс-острак. 6. Рабыня, завивавшая волосы своей госпоже. 8. Столица Еврейской АО. 10. Новая валюта Старого Света. 11. Где живут английские короли. 16. Первая народная артистка СССР. 17. Строительный материал, извергнутый вулканом. 18. Вечнозеленый кустарник родом из Мексики. 20. Ход ножем. 21. Он есть и в Америке, и в любом учреждении. 23. Корнет, которого просят налить вина. 24. Коралловый остров.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Магнит на игле. 3. Самый большой из лесных рогоносцев. 4. Конечный пункт Транссибирской магистрали. 5. «Здравствуйте!» как оно есть. 6. Господин с улиц Мадрида. 7. Сладость в фантике. 8. Героическая крепость в Беларуси. 9. Бальный танец. 11. Звезда, сияющая в Лире. 12. Материя пролетарских рубах. 13. Такая же умная, как Агата Кристи. 14. Хозяин «Наутилуса». 15. Небесный бык. 19. Он всегда прав. 22. Упрямый транспорт Шурика.

Составила Лина НОВИЦКАЯ.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ в № 26 от 02.04.15

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Шланг. 6. Сай. 9. Калиостро. 11. Аман. 12. Тога. 13. Лин. 14. Киле. 15. Ан. 16. Даланд. 18. Амаль. 20. Ти. 21. Арара. 22. Аир. 23. Викторина. 25. Анкс. 26. Илак.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Шкала. 2. Ламинария. 3. Алан. 4. Нин. 5. Го. 6. Стопа. 7. Аргентина. 8. Йоа. 10. Стиль. 14. Калао. 16. Дартс. 17. Диран. 19. Манк. 21. Ава. 22. Амл. 24. Ри.

Главный редактор:
МАРИЯ
ВОЛКОНСКАЯ

Учредитель:
Министерство внутренней политики,
информации и связи Республики Крым

Издатель и редакция:
Государственное казённое учреждение
Республики Крым «Редакция газеты
«Крымская газета»

Адрес издателя и редакции:
295011, Симферополь, ул. Козлова, 45а.
Телефон редакции: (0652) 70-71-85.
E-mail: info@gazetacrimea.ru

Отпечатано в ГУП РК «Издательство и типография
«Таврида», г. Симферополь, ул. Генерала Васильева, 44.
Офсетная печать. Печ. л. 1.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-60505 от 30 декабря 2014 г., выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать в 18.00. Фактически в 18.30.
Заказ 0549 | Тираж 7 813 экз.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономических, социологических и других данных, собственных имён, географических названий. Редакция в переписку с читателями не вступает. При перепечатке материалов ссылка на «Крымскую газету» обязательна. Точка зрения авторов публикуемых материалов может не совпадать с позицией редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. «Хороший пример», «Знаковое событие», «» – материалы публикуются на коммерческой основе.

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ:
61055 – для физических лиц
21715 – льготная подписка (для ветеранов ВОВ, инвалидов, пенсионеров)
21724 – для юридических лиц (предприятия и организации)
оперативную подписку
можно в любом отделении связи Крыма



Свободная цена