

ХОЛОДНЫЕ ИГРЫ
В КОНКУРЕНЦИИ ГОСУДАРСТВ ЗА ПЕРСПЕКТИВЫ ВСЕГДА НАЙДЁТСЯ ПОВОД ДЛЯ УКОЛОВ СОБЫТИЯМИ ПРОШЛОГО
СТР. 2 | КРЫМСКИЙ ВЗГЛЯД



СИЛА – В ХВАТЕ
КУБОК РОССИИ ПОКАЗАЛ, ЧТО МОЛОДАЯ СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА НЕ ТОЛЬКО ПОПУЛЯРНА В КРЫМУ, НО И ВЫРАСТИЛА ЧЕМПИОНОВ
СТР. 4 | АРМСПОРТ



КРЫМСКАЯ газета

Издается с 6 июля 1934 года

№ 19 (19574)
Вторник,
24 марта 2015



ГОД КРЫМСКОЙ ВЕСНЫ

КУРС ВАЛЮТ
ЦБ РФ

**\$ 59,44 € 64,14**

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
на сегодня

Симферополь
+8...-2°C

Ялта, Алушта
+3...+1°C

Евпатория
+7...-1°C

Феодосия
+6...+1°C

Керчь
+5...+1°C

Джанкой
+8...-3°C

■ **СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ** | Испытано на себе

Хождение за две границы

Корреспондент «Газеты» отправился в путь, чтобы посмотреть, насколько комфортно пешеходам и водителям в пунктах пропуска

Сколько, по-вашему, необходимо времени, чтобы проехать, скажем, километров двести на легковой машине? Примерно два, два с половиной часа, скажут опытные водители. А если на вашем пути граница и два пункта пропуска с одной и другой стороны?

Мы начали наш путь с приятелем, которому надо было побывать у родственников в Геническом районе, в субботу от железнодорожного вокзала Симферополя.

Здесь работает несколько «бригад» таксистов, которые осуществляют трансферт к поездам, отправляющимся из Новоалексеевки в Киев, Харьков, Полтаву и в другие регионы Украины.

От симферопольского вокзала до первой из упомянутых выше станций проезд в такси одного человека стоит тысячу рублей, в микроавтобусе – пятьсот-шестьсот. Причём и я был тому свидетелем, «бригадиры» таксистов заверяют, что к 12-му поезду на Киев, который отправляется в 18:55 по киевскому времени, пассажир непременно успеет. На границе, мол, не более пяти-шести автомобилей, проверка проходит быстро.

Трасса до Чонгара относительно свободна. Когда подъехали к селу Предместному Джанкойского района, заработал украинский МТС, о котором крымчане уже начали забывать. Путь от Симферополя до автомобильного пункта пропуска «Джанкой» (это на въезде на полуостров Чонгар) занял менее полутора часов. Очередь была не особо большой – двадцать легковушек и десяток грузовых фур. На самом пункте пропуска вовсю кипит работа: строители накрывают крышу из металлопрофиля над модулями, где осуществляется пограничный и таможенный контроль, оборудуются и дополнительные въезды для легковых и грузовых автомобилей, площадки засыпаются щебнем и гравием. В общем, к летнему сезону будет всё готово. Но сейчас...

Во-первых, на подходах отсутствует любая информация о работе пункта пропуска: то есть информация в виде вывешенных листочков есть только на территории самого пункта, а туда ещё надо добраться. Можно было оборудовать хоть какой-то времен-



Фото: Сергей ПАВЛИВ



ный информационный щит, где были бы указаны телефоны, время движения автобусов и так далее.

Во-вторых, нет ни одного туалета. Люди вынуждены отправлять свои естественные надобности прямо на обочинах, не особо стесняясь друг друга.

В-третьих, как сообщили местные старожилы-таксисты, здесь нет ни медпункта, ни врача. Если что, придётся вызывать нарету «скорой помощи» из Джанкой, а это несколько десятков километров.

Со стороны Украины тамошняя пограничная стража пропускает без всякой очереди «особо важных персон», вероятно, за хорошую мзду. Так, минувшей ночью, говорит пограничник, украинцы пропустили к границе с Крымом круглого парня на

«роллс-ройсе». Здесь он тоже пытался любой ценой проехать вне очереди, однако ожидал, как все.

Время 17:00, стоим в очереди около трёх часов. Люди, которых везут таксисты, начинают потихоньку возмущаться:

– Вы нам обещали, что проблем не будет, а мы уже опаздываем на поезд, возвращайте нам деньги!

– Лично я вам ничего не обещал, а деньги вы отдавали не мне, а старшему на вокзале в Симферополе, поэтому дальше можете идти пешком, – отвечает один из таксистов.

Люди, доставив чемоданы и сумки, дремлющем потенциале подземных кладовых Индоло-Кубанской нефтегазовой области на сухопутной восточной части Крымского полуострова геологоразведчики заявили ещё в 80-х годах прошлого века. После распада Союза сделанные тогда от-

крытия, проведённые исследования и разработки оказались невостребованными. Подобные месторождения считались нерентабельными на тот момент. Но технологии добычи углеводородов совершенствовались, и теперь, благодаря изысканиям почти 30-летней давности, открывается новая страница в истории нефтегазодобывающей отрасли Крыма.

О дремлющем потенциале подземных кладовых Индоло-Кубанской нефтегазовой области на сухопутной восточной части Крымского полуострова геологоразведчики заявили ещё в 80-х годах прошлого века. После распада Союза сделанные тогда от-

крытия, проведённые исследования и разработки оказались невостребованными. Подобные месторождения считались нерентабельными на тот момент. Но технологии добычи углеводородов совершенствовались, и теперь, благодаря изысканиям почти 30-летней давности, открывается новая страница в истории нефтегазодобывающей отрасли Крыма.

О дремлющем потенциале подземных кладовых Индоло-Кубанской нефтегазовой области на сухопутной восточной части Крымского полуострова геологоразведчики заявили ещё в 80-х годах прошлого века. После распада Союза сделанные тогда от-

крытия, проведённые исследования и разработки оказались невостребованными. Подобные месторождения считались нерентабельными на тот момент. Но технологии добычи углеводородов совершенствовались, и теперь, благодаря изысканиям почти 30-летней давности, открывается новая страница в истории нефтегазодобывающей отрасли Крыма.

О дремлющем потенциале подземных кладовых Индоло-Кубанской нефтегазовой области на сухопутной восточной части Крымского полуострова геологоразведчики заявили ещё в 80-х годах прошлого века. После распада Союза сделанные тогда от-

крытия, проведённые исследования и разработки оказались невостребованными. Подобные месторождения считались нерентабельными на тот момент. Но технологии добычи углеводородов совершенствовались, и теперь, благодаря изысканиям почти 30-летней давности, открывается новая страница в истории нефтегазодобывающей отрасли Крыма.

О дремлющем потенциале подземных кладовых Индоло-Кубанской нефтегазовой области на сухопутной восточной части Крымского полуострова геологоразведчики заявили ещё в 80-х годах прошлого века. После распада Союза сделанные тогда от-

крытия, проведённые исследования и разработки оказались невостребованными. Подобные месторождения считались нерентабельными на тот момент. Но технологии добычи углеводородов совершенствовались, и теперь, благодаря изысканиям почти 30-летней давности, открывается новая страница в истории нефтегазодобывающей отрасли Крыма.

О дремлющем потенциале подземных кладовых Индоло-Кубанской нефтегазовой области на сухопутной восточной части Крымского полуострова геологоразведчики заявили ещё в 80-х годах прошлого века. После распада Союза сделанные тогда от-

крытия, проведённые исследования и разработки оказались невостребованными. Подобные месторождения считались нерентабельными на тот момент. Но технологии добычи углеводородов совершенствовались, и теперь, благодаря изысканиям почти 30-летней давности, открывается новая страница в истории нефтегазодобывающей отрасли Крыма.

примерно каждые два часа, с 11:50 до 17:50, стоимость билета – 68 рублей. Но почему бы эту информацию не разместить перед границей? Дедушка с окладистой бородой, как у Льва Толстого, ходил и спрашивал у всех, когда же будут автобусы, но никто ему ничего ответить так и не смог, поскольку информацией не обладал.

Успешно пройдя все виды контроля, мы выдвигаемся к украинской границе. Наш путь лежит через Чонгарский мост. Это своеобразная нейтральная полоса. С одной стороны флаг России, с другой – флаг Украины.

Подъезжаем к бывшему кафе «Чонгар» и рыночку, который был здесь когда-то. Сейчас это зона ожидания, такие выстроились очередь из легковых и грузовых автомобилей. По-прежнему колючая проволока с обеих сторон дороги и «вал Яценюка».

Продолжение на стр. 3



МУЖЧИНА ДОЛЖЕН УМЕТЬ ВСЁ
МИНИСТР ТРАНСПОРТА РАССКАЗАЛ «ГАЗЕТЕ», КАК ЗАГРУЗИТЬ ПАРОМЫ ПО ИНТЕРНЕТУ, ПОЙДУТ ЛИ ПОЕЗДА НА УКРАИНУ И ЧТО ДОЛЖЕН УМЕТЬ МУЖЧИНА НА КУХНЕ
СТР. 3 | ИНТЕРВЬЮ

КОРОТКО | В РОССИИ И МИРЕ

Трудности с «шенгеном»

■ **МОСКВА.**

МИД РФ констатирует, что никаких подвижек в позиции Евросоюза по нарушению прав крымчан на свободу передвижения не наблюдается. «В ходе контактов с представителями Евросоюза и входящих в него государств регулярно указываем на это очевидное нарушение прав крымчан на свободу передвижения, вызванное лицемерной политикой партнёров. Однако, к сожалению, каких-либо подвижек в их позиции пока не наблюдаем», – отмечают в МИДе.

В Совфеде пройдут дни Крыма

■ **МОСКВА.**

Ситуацию на полуострове обсудят профильные комитеты верхней палаты. В обсуждении примут участие председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, глава республики Сергей Аксёнов и председатель Госсовета республики Владимир Константинов. Бюджетный комитет обсудит вопрос возмещения вкладов, открытых в банках Украины, и возврата украинских кредитов. Особое внимание будет уделено вопросам строительства объектов энергетики.

Рубль нашёл новую точку

■ **МОСКВА.**

Министр финансов РФ Антон Силуанов заявил, что рубль больше не реагирует на снижение мировых цен на нефть, которое в конце прошлого года привело к резкой девальвации российской валюты. По его мнению, курс рубля нашёл новую точку равновесия уже в условиях новой цены на нефть, нового платёжного баланса.

Новый начальник УВП президента

■ **МОСКВА.**

Президент России Владимир Путин назначил Татьяну Воронову главой управления президента России по внутренней политике, сообщается на сайте Кремля. Ранее Воронова исполняла роль первого заместителя главы УВП, подменяя Олега Морозова во время его командировок или отсутствия.

■ ЦИФРЫ

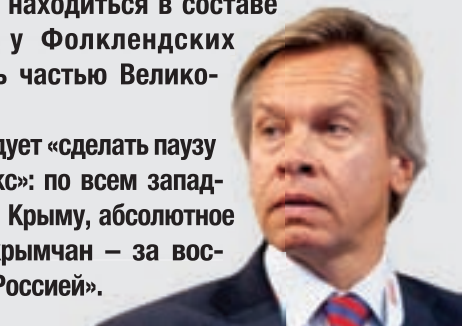
27 самостроев

снесли в Симферополе только за последний месяц.

■ ЦИТАТА

«К сведению Лондона: у Крыма неизмеримо больше оснований находиться в составе России, чем у Фолклендских островов быть частью Великобритании...»

...Лондону следует «сделать паузу и скушать Твикс»: по всем западным опросам в Крыму, абсолютное большинство крымчан – за воссоединение с Россией».



Глава комитета Госдумы по международным делам Алексей Пушков на заявлении британского МИДа.

■ **ЭКОНОМИКА** | Подземные кладовые

Энергетические мощности прирастут за счёт газа

«Черноморнефтегаз» и «Крымгеология» приступают к совместному промышленному освоению Поворотного газоконденсатного месторождения

Впервые в практике газодобычи на полуострове будет введено в эксплуатацию месторождение, которое находится на суше, а не на шельфе. Предприятия объединяют свой производственный и интеллектуальный потенциал, чтобы добывать природный газ и газовый конденсат и направлять их на выработку электроэнергии.

О подробностях проекта во время подписания договора с ГУП «Крымгеология» рассказал генеральный директор ГУП «Черноморнефтегаз» Сергей Бейм:

– На Поворотном в Ленинском районе пробурят 4-5 скважин. Это месторождение наиболее изучено, его ориентировочные ресурсные запасы составляют около 3,5-4 млрд кубометров, что гарантирует успешную эксплуатацию в течение 10-12 лет. Плановая добыча в сутки составит не менее 500 тысяч кубов. До конца текущего года на Поворотном будет смонтирован комплекс из газогенераторных поршневых установок.

Они уже доставлены в Крым и будут выработывать до 80 МВт электроэнергии в сутки.

Первый зам. министра топлива и энергетики Крыма Вадим Белин, комментируя подписание договора, сказал:

– Сделан первый основополагающий шаг в деле энергобезопасности Крыма.

О дремлющем потенциале подземных кладовых Индоло-Кубанской нефтегазовой области на сухопутной восточной части Крымского полуострова геологоразведчики заявили ещё в 80-х годах прошлого века. После распада Союза сделанные тогда от-

крытия, проведённые исследования и разработки оказались невостребованными. Подобные месторождения считались нерентабельными на тот момент. Но технологии добычи углеводородов совершенствовались, и теперь, благодаря изысканиям почти 30-летней давности, открывается новая страница в истории нефтегазодобывающей отрасли Крыма.

О дремлющем потенциале подземных кладовых Индоло-Кубанской нефтегазовой области на сухопутной восточной части Крымского полуострова геологоразведчики заявили ещё в 80-х годах прошлого века. После распада Союза сделанные тогда от-

крытия, проведённые исследования и разработки оказались невостребованными. Подобные месторождения считались нерентабельными на тот момент. Но технологии добычи углеводородов совершенствовались, и теперь, благодаря изысканиям почти 30-летней давности, открывается новая страница в истории нефтегазодобывающей отрасли Крыма.

каждой из них обойдутся в 70-80 млн рублей. Вслед за Поворотным, по словам Сергея Бейма, стартует разработка Придорожного месторождения. Всего в тандеме с «Крымгеологией» до конца 2016 года буровые и эксплуатационные бригады «Черноморнефтегаза» готовы разработать 5 газоконденсатных месторождений, что позволит обеспечить генерацию 250-300 МВт электроэнергии в сутки – четверть объёма от общего энергопотребления Крыма сегодня.

В успехе реализации проекта его участники уверены. Специалисты инженерного

блока «Черноморнефтегаза» говорят, что, помимо добычи, планируется одновременно вести работы по изучению нижних залежей месторождений, что даст возможность готовить новые кустовые площадки для бурения, повышать процент извлекаемости углеводородного сырья.

Особое внимание, отметил министр экологии и природных ресурсов Геннадий Нараев, будет уделяться соблюдению требований экологического законодательства при добыче, транспортировке и генерации газового конденсата.

Сергей МАЛЬБАВНО.

ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

КЕРЧЬ

К парому – по объездной

Крымское правительство планирует построить объездную трассу, идущую к паромной переправе. Таким образом снизится нагрузка на муниципальные дороги. Автомагистраль будет проложена севернее Керчи через гору Хрони, поселки Маяк, Глазовка, Бондаренково и Войково. У выезда из города дорога пройдёт вблизи керченского аэропорта, где сейчас располагается перехватывающая парковка для грузовиков, ожидающих погрузки на паромы. Объездная трасса будет двухполосной, ее протяжённость составит 32 километра. Частично в неё войдут участки существующих автодорог, но в основном магистраль будет представлять совершенно новый объект.

ФЕОДОСИЯ

Город-победитель

По итогам фестиваля-конкурса видеопрезентаций «Диво России» по Крымскому федеральному округу Феодосия заняла 4 призовых места. Так, в номинации «Объекты приключенческого и событийного туризма» 1-е место занял Международный винный фестиваль WineFeoFest. 3-е место в этой же номинации получил Международный фестиваль «Крымские авиационные игры». В номинации «Археологические и религиозные объекты, музеи» 2-е место занял феодосийский музей Александра Грина. Абсолютным победителем фестиваля-конкурса стал Международный винный фестиваль WineFeoFest.

СЕВАСТОПОЛЬ

Местный суд судит «Гугл»

Ленинским районным судом принят к рассмотрению иск к компании «Гугл ЛТД» (Калифорния, США) по факту не правильного применения указа президента США, в котором по санкциям указывается только Крым, а Севастополь не упоминается. Речь идет только о Крыме. Истец просит суд обязать ответчика восстановить работу сервиса компании «Гугл» Google Play в его телефоне-айфоне в пределах Севастополя, взыскать с него компенсацию морального вреда в сумме 10 тыс. рублей и оштрафовать на 5 тыс. рублей.

СИМФЕРОПОЛЬ

7000 тысяч за хорошую учёбу

Совмин Крыма учредил 40 стипендий студентам организации высшего образования за высокие достижения в обучении и научно-исследовательской деятельности. С февраля этого года студентам-бюджетникам очной формы обучения дважды в год назначаются и выплачиваются стипендии в размере 6935 руб. за отличную учёбу и участие в научно-исследовательской работе по актуальным для республики проблемам. Ранее Государственный совет РК принял постановление об именных стипендиях студентам крымских вузов. Стипендии в размере 7700 рублей будут получать 50 студентов.

МОСКВА

Новых справок не надо

Госдума России приняла закон, который устанавливает правила отсрочки и призыва на военную службу в Крыму. По этому закону от армии освободят крымчан, которые ранее были освобождены от воинской обязанности по состоянию здоровья или сняты с воинского учета. Также в армию не призовут тех, кто отслужил на Украине либо имеет учёную степень. Законом предусмотрена возможность отсрочки до 6 месяцев для молодых людей, которые до принятия российского гражданства были признаны беженцами. Закон вступит в силу с 1 апреля 2015 года.

КРЫМСКИЙ ВЗГЛЯД | Когда-то договорились

Холодные игры

В конкуренции государств за перспективы всегда найдётся повод для улолов событиями прошлого



Фото: communitarian.ru

От международных событий минувшей недели в сторону России опять повеяло холодом. Во-первых, руководство Канады санкционировало начало военных учений в Арктике с целью отработки отражения возможной российской агрессии. Ну и, во-вторых, еще одна страна («отморозилась») от участия в юбилейных торжествах на 9 Мая в Москве.

«Ледяные солдаты»

20 марта, вооружённые силы Канады начали учения в северной провинции Нунавут. Это самая северная территория страны, которая находится в зоне вечной мерзлоты. В манёврах, получивших название NOREX 2015, примут участие порядка 200 военнослужащих. Они должны будут отработать взаимодействие и передвижение воинских соединений, в том числе механизированных, при нападении условного противника.

«Наше правительство отмечает важность поддержания

вооружённых сил в постоянной боевой готовности на канадском севере», – заявил по этому поводу зам. министра обороны Канады Джулиан Фантино.

Кто этот самый противник, который может проявить агрессию, в Стране кленовых листьев не скрывают. Например, в августе прошлого года глава МИДА Канады Джон Бэрд выразил озабоченность тем, что Россия наращивает свой военный потенциал в Арктике. При этом министр отметил, что надеется на решение «арктической проблемы» мирным путем – в конце концов, не холодная же война на дворе. Однако Россия, доба-

вил дипломат, переговоры вести не намерена.

В чем же камень или, если хотите, льдина преткновения? Речь идет о хребте Ломоносова – подводном хребте, практически полностью пересекающем Северный Ледовитый океан по самой его середине. Обе страны – и Россия, и Канада – утверждают, что этот хребет является продолжением их территории.

По большому счёту, контроль над этими запасами может оказаться решающим словом в извечном вопросе «кто в мире хозяин?».

Недаром же российский руководством одним из главных приоритетов определило развитие арктической группировки войск, не жалея средств на её создание и оснащение. И в этом вопросе, надо сказать, Россия пока опережает своих конкурентов. В их числе ведь не только Канада, но и США, и Норвегия, и Дания (благодаря тому,

что владеет крупнейшим островом в мире – Гренландией). На всякий случай отметим, что все эти страны входят в блок НАТО.

Коллективное несознательное

Президент Болгарии Росен Плевнелиев не планирует приезжать в Москву для участия в мероприятиях, посвященных 70-летию победы в Великой Отечественной войне. Что помешало господину Плевнелиеву принять приглашение, в пресс-службе уточнить не потрудились.

Таким образом, Болгария стала ещё одной страной, руководство которой отказалось приехать в российскую столицу. До этого о своём неучастии объявили премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон, председатель Европейского совета Дональд Туск, президент Польши Бронислав Коморовский, президенты Литвы, Латвии и Эстонии. Пока не дал окончательного ответа президент Франции Франсуа Олланд, и до сих пор не известно, какое решение примет президент США Барак Обама. Хотя посол США в России Джон Теффт в январе дал понять, что планов посетить Москву у хозяина Белого дома нет.

Наиболее оригинально в этой ситуации, как всем хорошо известно, повела себя канцлер Германии Ангела Меркель: заявив о том, что не будет присутствовать 9 Мая, она намерена прибыть на следующий день и возложить цветы к Могиле Неизвестного солдата.

По злой иронии судьбы причиной этого демарша станет Крым, где в 1945 году лидеры этих же стран смогли договориться, каким будет мир после окончания Второй мировой войны. Тогда им удалось переступить через амбиции (да и просто взаимную неприязнь) и прийти к общему знаменателю. А вот их «наследники», похоже, на такой шаг пойти не в состоянии.

Ситуация, конечно, неприятная и некрасивая, но тем ценнее будет визит тех, кто не поддался влиянию коллективного несознательного.

Никита ПЕТРОВ.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД | Есть изменения

Чтобы не рисковать детскими деньгами

Материнский капитал нельзя направить на погашение займов в микрофинансовых организациях

В законодательство, регламентирующее получение сертификата на материнский капитал и выплату его средств, внесены изменения. Соответствующий закон подписан президентом 9 марта 2015 года.

Теперь в соответствии с законодательством договор займа на приобретение или строительство жилого помещения владельца сертификата или ее супруг могут заключить с кредитной организацией, кредитным потребительским кооперативом или иной организацией, которая осуществляет предоставление ипотечного займа на приобретение или строительство жилья, за исключением микрофинансовых организаций.

Изменения в законодательстве также устанавливают дополнительные требования к жилищным потребительским кооперативам. Отныне средства материнского капитала в счет уплаты вступительного или паевого взноса можно направлять, если кооператив осуществляет свою деятельность не менее трёх лет со дня государственной регистрации.

Помимо этого изменения в законодательстве наделяют территориальные органы Пенсионного фонда правом проверять факт выдачи соответствующими органами представленных заявителем документов. В соответствии с действовавшим ранее законодательством территориальный орган ПФР проверял достоверность сведений в представленных заявителем документах только при выдаче государственного сертификата на материнский капитал. При этом между моментом получения сертификата на материнский капитал и распоряжением его средствами могло пройти длительное время.

Справка «Газеты»

Микрофинансовой организацией в соответствии с Федеральным законом от 2 июля 2010 года «О микрофинансовой деятельности и микрофинансовых организациях» может стать юридическое лицо, зарегистрированное в форме фонда, автономной некоммерческой организации, учреждения (за исключением бюджетного учреждения), некоммерческого партнерства, товарищества или хозяйственного общества.

Создают дополнительные рабочие места

Управляющий отделения Пенсионного фонда России по РК Людмила Кудрявцева провела совещание с начальниками территориальных управлений.

Речь шла в том числе и об оформлении материнского капитала. По данным на 2 марта 2015 года, принято 10 631 заявление о выдаче сертификата на материнский (семейный) капитал (МСК), 3869 решений об их выдаче уже есть, 554 сертификата выданы.

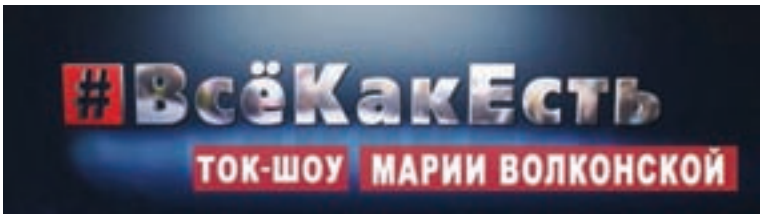
Людмила Кудрявцева поручила начальникам крымских территориальных управлений ПФР организовать на базе муниципальных органов власти рабочие места для приёма документов на оформление сертификатов на материнский капитал. Подобную практику дополнительных рабочих мест впервые применили в феврале для оформления и выдачи СНИЛС. Она доказала свою эффективность.

С 1 января 2015 года размер материнского (семейного) капитала составляет 453 026 рублей.

Приём документов для симферопольцев

Для удобства граждан, живущих в Киевском, Центральном и Железнодорожном районах Симферополя, приём документов на оформление и выдачу сертификата на материнский капитал будет осуществляться по адресу: Симферополь, ул.1-й Конной Армии, 17б. Более подробная информация по телефону: +7978-055-46-90.

СМОТРИТЕ НА ТВ | Всегда актуально



Борьба за правду!

Кому выгодна информационная война? Как вести контрпропаганду в противовес Украине и Западу? Ответы на эти вопросы искали гости ток-шоу Марии Волконской («#ВсёКакЕсть») 19 марта.

Открыл программу сенатор от Крыма Сергей Ценов. Он еще раз подчеркнул, что отношение Украины к Крыму было всегда как к пасынку. «Сейчас совсем другая ситуация, для России мы родные. В нас верят, и мы таки станем самостоятельным регионом», – заявил сенатор.

Гость из города-героя Севастополя публицист Платон Беседин попытался определить, кто же виновен, что в обществе посеяна ненависть: «Сегодняшнее поколение с американизированным сознанием. Вот этого не должно быть. Нужно давить на здравый смысл».

Мифам в ток-шоу был посвящён отдельный блок. Самый невероятный миф о Крыме рассказал вице-спикер Госсовета республики Андрей Козенко: «Это об «каннибизме» Крыма. Это абсолютный бред». Насколько крымчане патриоты своей страны? «Если молодой человек с малолетства слышит, что он родился на героической крымской земле, то он будет и вести себя, и чувствовать соответственно. А наши ребята очень многие, к сожалению, выросли в украинских школах. И это дало свои результаты сейчас... Нужно бороться за это поколение», – заявила журналист Алена Иваниченко.

Весь эфир гости боролись за свою правду. Кто был более убедителен? Полную версию ток-шоу Марии Волконской «#ВсёКакЕсть» можно увидеть тут: <https://www.youtube.com/watch?v=cFCW6XpS6zM>

Смотрите ток-шоу Марии Волконской «#ВсёКакЕсть» каждый четверг в 20.00 в эфире двух телеканалов – «Первый крымский» и ТВФМ. Звоните по телефону в Симферополе – 600-909, задавайте вопросы участникам программы. Пишите нам в социальной сети Фейсбук на страничке: #ВсёКакЕсть.

Екатерина ЗУЕВА.

ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН | Право

Трудовой кодекс надо читать

Профсоюзные активисты считают, что в симферопольских медицинских учреждениях нарушаются права сотрудников

В Объединение профсоюзов России СОЦПРОФ поступили обращения от коллективов медицинских работников симферопольской поликлиники №3 и республиканской психиатрической больницы №1 с жалобами на вольное толкование положений Трудового кодекса РФ руководством этих учреждений.

Об этом заявил председатель Крымского межрегионального союза Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ и лидер отделения Трудовой партии в РК Сергей Баранов. По его словам, речь идет о системных нарушениях трудового законодательства со стороны администраций лечебных учреждений. Несмотря на то что переход в российское правовое поле формально завершен, трудовые отношения работодателей и работников не отрегулированы. Прежде всего, с врачами и медсестрами не заключены трудовые договоры, где должны быть четко прописаны обязанности и права, а также условия начисления и размер денежного вознаграждения за труд. Медработники раздражены недоразумениями при начислении зарплаты и стимулирующих выплат, так как этот механизм не стал прозрачным и понятным для людей. В больницах и поликлиниках иронизируют о средней зарплате медика

в 45 тысяч рублей в отчетах Министерства здравоохранения Крыма. По факту иногда и 7-9 тысяч не набегают, особенно у среднего медперсонала.

Председатель месткома профсоюзной первички СОЦПРОФ медработников психбольницы №1 Андрей Абрамов называет взаимоотношения рядовых работников с руководством своего учреждения противостоянием организации, требовать от начальства устранения грубейших нарушений трудового законодательства из-за угрозы увольнения, вернее, возможного отказа в приеме на работу.

Ведь при ликвидации прежних учреждений здравоохранения работники почему-то предлагали писать заявления об увольнении по собственному желанию, а после регистрации больницы и поликлиники на российский лад приходилось писать заявления о приеме на работу. Не имея на руках трудовых договоров, люди с юридической точки зрения фактически не являются работниками. Согласно Трудовому кодексу РФ, приём на работу оформляется приказом работодателя, изданным на основании трудового договора. Этот приказ объявляется работнику под роспись в трёхдневный срок со дня фактического начала работы. Если работодатель игнорирует подобную процедуру приёма на работу, он однозначно нарушает закон, и можно смело жаловаться в прокуратуру или инспекцию по труду.

Кстати, по фактам нарушениях трудового законодательства в выше-названных учреждениях здравоохранения юристы профсоюзного объединения СОЦПРОФ обратились в Прокуратуру Республики Крым с просьбой дать правовую оценку подобным действиям.

Сергей МАЛЫГАНКО.

В НЕБЕ | Первым делом – самолёты

Будем летать на российских

В Крыму будет создана базовая авиакомпания, которая снимет все риски прекращения авиасообщения полуострова с российскими регионами из-за западных санкций. Базироваться новая авиакомпания будет в Симферополе, а летать – на отечественных самолётах.

Первоначально планируется приобрести для Крыма шесть российских самолётов Sukhoi Superjet 100, сообщил на первом совещании по созданию авиакомпании заместитель директора дирекции программ гражданской авиации ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация» России Сергей Турки. Этот самолёт вмещает 98 пассажиров, дальность полёта лайнера порядка 4,5 тыс. км.

«Мы рассчитываем на шесть самолётов в парке. Количество пилотов, которые будут обслуживать самолёты, – 40», – привел его слова ТАСС. Турки при этом добавил, что одной из главных целей создания новой авиакомпании в Крыму является «содействие продвижению на рынок основного продукта гражданского сегмента российской авиапромышленности – Sukhoi Superjet 100».

Основной упор новая крымская авиакомпания сделает на авиасообщение с российскими регионами, лишь 10 процентов рейсов будут выполняться в Москву, 90 процентов – в другие российские города. На первоначальном этапе самолёты будут летать по 14 направлениям. «Общее количество возможных направлений в дальнейшем – 36. Расчетное количество перевезённых пассажиров в 2016 году составляет 490 тысяч человек», – сказал Турки.

Планируется, что на создание авиакомпании потребуется 1,45 млрд рублей. Имя предполагаемого инвестора не называется по причине возможных санкций. Но известно, что подготовительный инвестиционный период составит восемь месяцев. А на положительную рентабельность авиакомпании выйдет через три года.

На первом совещании, посвящённом созданию авиакомпании, подчеркнули, что названные параметры по объёмам перевозки и закупке техники на сегодня являются не окончательными и могут претерпеть изменения в будущем.

Алексей КОНДРАТЬЕВ.

■ **ИНТЕРВЬЮ** | О работе и о личном откровенно

Анатолий Цуркин: Мужчина должен уметь всё

Министр транспорта рассказал «Газете», как обеспечить загрузку паромов по Интернету, пойдут ли поезда на Украину и что должен уметь мужчина на кухне

Качественное обслуживание пассажиров, чёткая и слаженная работа всей транспортной системы республики – такие задачи ставит перед собой Министерство транспорта Республики Крым, которое возглавляет 37-летний Анатолий Цуркин. Коренной крымчанин, в прошлом – военный, один из основателей Крымской ассоциации грузовых перевозчиков, поэтому знает, как организовать работу транспорта. Говорит, что ни один водитель его не обманет, поскольку он лично знает, почём фунт шофёрского лиха.

– **Анатолий Васильевич, работы настолько много, что окна в вашем кабинете светятся далеко за полночь?**

– Бывает, и до утра. За последние месяцы мне удалось, наконец, только один раз прийти домой очень рано, примерно в час ночи, и это было счастье (смеётся). Но заснуть было невозможно, поскольку надо подготовиться к следующему дню, посмотреть новости, чтобы быть в курсе всех событий, и так далее. Контроль постоянный, особенно со стороны главы республики. Возникают спешные вопросы, когда Сергей Валерьевич (Аксёнов. – Ред.) ставит задачу и говорит: завтра к утру доложить об исполнении. И никто не оспаривает, не говорит, что домой хочется. Все работают в министерстве, как и во всём правительстве Крыма, допоздна, а иногда и до утра.

– **Проблема транспорта, в принципе, всегда актуальна...**

– И это касается не только транспорта. Есть отрасли, проблемы которых будут актуальны всегда. Это и жилищно-коммунальное хозяйство, и медицина, и ряд других направлений, в том числе и транспорт. Возьмём в качестве примера Керченскую паромную переправу. Нет у нас права на ошибку, даже на минуту. Решения принимаются мгновенно. И от того, правильно они принимаются или нет, зависит жизнь и благополучие крымчан и гостей нашего полуострова.

– **Что касается курортного сезона... Как будет работать переправа?**

– Это отдельная тема для разговора, если честно. Многие представители федеральных и других ведомств не совсем понимают её значение для крымчан, отодвигая её работу, может быть, на второй план. Нужно понимать: всё то, что мы сегодня вечером за ужином, завтраком, обедом съели, всё, что мы на рынке, в магазинах купили – всё это прибыло через паромную переправу, с материковой части России. Это если сегодня говорить о логистике. Заработал бизнес, начались поставки с материковой части. Приведу в качестве примера: за весь минувший год через Керченскую паромную переправу перевезено 72 тысячи фур, а только за два месяца нынешнего года переправлено 24 тысячи грузовиков. Это говорит о том, что оборот будет возрастать, особенно к курортному сезону.

– **Сколько паромов обслуживают переправу, хватает ли их?**

– На сегодняшний день в акватории Керченского пролива работают девять паромов. Кроме того, за счёт средств федерального бюджета будут приобретены ещё четыре паромов – для перевозки грузовых и легковых автомобилей. Что касается пассажирского сообщения, то уже с 1 июня снова будет действовать единый билет. Это от Анапы до

«Нужно понимать: всё то, что мы сегодня вечером за ужином, завтраком, обедом съели, всё, что мы на рынке, в магазинах купили – всё это прибыло через паромную переправу, с материковой части России»

Керченской паромной переправы и далее по местам отдыха в Крыму. Будут также осуществляться перевозки пассажиров катмаранами «Сочи-1», «Сочи-2» в Крым, в том числе из Анапы.

Что касается пропускной способности, то мы создаём систему электронной очереди.

– **Что она предполагает? Если можно, подробнее...**

– Система пока работает в тестовом режиме и проходит апробацию. Благодаря ей любой человек, зайдя в Интернет, сможет увидеть в режиме реального времени ситуацию с загрузкой по каждому порту. Вот сейчас (министр загружает сайт на своём компьютере. – Ред.) мы видим, что в очереди 184 автомобиля. Далее, с помощью системы ГЛОНАСС (Глобальная навигационная спутниковая система), можно будет отследить перемещение судов между Крымом и материковой частью России.

Саму концепцию электронной очереди мы презентовали на сайте Совмина Крыма. Это будет форма, обязательная для заполнения. После регистрации заявители получат подтверждение, причём или в режиме СМС, или по электронной почте, после чего будут приглашаться на паром. По нашей задумке, каждый автомобиль будет иметь своё место на пароме, с учётом его габарита, веса и форм. Это всё учтено в механическо-математической модели нашей системы.

– **Это, с вашей стороны, научный подход?**

– Это просто реалии времени. Для нас не проблема – создать электронную очередь. Вы знаете: нарисовать команде специалистов подобный сайт – две недели по времени. Тяжелее всего написать сценарий, причём сценарий работы той же паромной переправы. Как именно будут формироваться накопительные площадки, какие и как будут приниматься решения по погрузке паромов и что делать, если возникли неблагоприятные погодные условия, как информировать в этом случае граждан? Отправная точка для нас – это двадцать четыре дня отпуска у курортника. Мы должны максимально предусмотреть, чтобы любой гражданин имел возможность купить билет в Крым и обратно, не испытывая проблем. А если возникнут вопросы погодного характера, что касается переправы, то он должен вовремя получить сообщение об этом. Техническую часть задачи мы сейчас отработываем и уже к апрелю её решим.

– **Паромная переправа – не решение проблемы. Тянется вопрос о строительстве Керченского транспортного перехода. Это будет тоннель или мост?**

– Решение о строительстве транспортного перехода принято на уровне федеральных органов власти, причём на самом высоком уровне. Скорее всего, и к этому склоняются как учёные, так и специалисты-практики, это всё-таки будет мост. Если говорить о перспективах сооружения тоннеля, то его содержание обойдётся намного дороже, нежели моста.

– **Не могу не спросить, как будет осуществляться транспортное сообщение с Украиной. Многие жители Крыма интересуют это...**

– Разговоров на эту тему, действительно, много. На сегодняшний момент «Укрзалізниця» не поддерживает никаких отношений с Крымской железной дорогой и Министерством транспорта Крыма. Мы готовы обеспечить движение поездов по Крымскому федеральному округу, в том числе поставляемых от Украины в любом количестве, но на значении на осуществление движения от «Укрзалізниця» не поступало. Также есть информация, что со стороны Украины разобраны железнодорожные пути, заминированы мосты... От действий киевских властей страдает большое количество людей в Крыму. Этого в Киеве, к сожалению, не понимают или просто не хотят понять. Министерство транспорта делает всё возможное, чтобы пассажиры не испытывали дискомфорта: организовываем маршруты к границе, и даже в нейтральной зоне пытались это сделать, но украинская сторона этого не воспринимает. Ситуацию накаляют



Фото: Сергей ПЛЕХАНОВ

наши братья-украинцы, к великому сожалению. Ну как можно допустить, чтобы люди пешком топтали по нейтральной зоне три-четыре километра? С детьми маленькими, при сильном ветре, при морозе. Как можно разбирать путь и минировать мосты, разве это людски? Я этого понять не могу.

«Я этот путь, как говорится, от шофёрской баранки до руководителя предприятия прошёл, действительно, сам. У меня открыты все водительские категории, начиная от мотоцикла до автобуса и грузовой фуры»

– **Это ваши жизненные принципы?**

– Да, это от отца, от матери. Я рано их лишился (смотрит на фото родителей перед собой. – Ред.). Мне было шестнадцать лет, когда они умерли. Отец – ветеран Великой Отечественной войны, медик, известен в Крыму как основатель отделения челюстно-лицевой хирургии. Мама была всегда рядом с отцом, также в медицине...

– **Вы из семьи медиков, а решили стать военным?**

– После их смерти надо было не отступиться в жизни. Окончил военно-морское училище, затем экономический вуз в Николаеве. Затем занимался бизнесом в сфере автоперевозок, как грузовых, так и контейнерных. Был начальником отдела транспортной логистики, затем руководителем ряда транспортных компаний, был избран заместителем председателя ассоциации автомобильных грузовых перевозчиков Крыма.

– **То есть всё – сам? И всё знаете изнутри?**

– Я этот путь, как говорится, от шофёрской баранки до руководителя предприятия прошёл, действительно, сам. У меня открыты все водительские категории, начиная от мотоцикла до автобуса и грузовой фуры. И кому бы то ни было обмануть меня очень сложно. Я все эти «хитрости» водителей знаю изнутри. Это касается и расхода топлива, и расстояний по доставке грузов. Так что ни водители, ни руководители предприятий меня обмануть не смогут. Хотя многие имеют желание ввести в заблуждение.

– **А почему не связали жизнь с армией, флотом?**

– На тот момент был полный развал. Это реалии. Не было нормального денежного довольствия, вообще ничего. Военные не могли прокормить

свои семьи. Нашей зарплаты, в лучшем случае, хватало только на пачку сигарет и килограмм гречки. А дальше как жить? Со стороны руководства Украины не было ни грамма сочувствия к проблемам и чаяниям своих военнослужащих. Они нас просто не замечали.

– **А как ваши сослуживцы повели себя в новых крымских реалиях?**

– Я со своими однокурсниками и сослуживцами поддерживаю отношения всегда. Многие из них приняли решение остаться в составе Вооружённых сил Российской Федерации, стать гражданами России. Кто-то решил уехать в Украину. Это их решение. Я не принимаю бандеровский режим, установленный в настоящее время в Киеве. Я уверен, что моё мнение поддерживают и мои братья-украинцы. Мы же славяне и всегда должны держаться вместе.

– **Ваше хобби?**

– Любимые увлечения – подводная охота, сноуборд. Но сейчас на это времени вообще нет, работа поглощает всё.

– **И даже сноубордингу не нашлось применения?**

– Нет (смеётся), только в плане расчистки от снега перевалов, межрегиональных трасс и так далее. А раньше любил покататься на Ай-Петри.

– **А подводная охота?**

– Это было, кажется, только что: зафиксирован рекорд моего погружения на глубину в двадцать шесть метров в Чёрном море с задержкой дыхания, без акваланга. Но форму надо поддерживать.

– **Добыча была?**

– Для меня главное, на самом деле, не в добыче. Каждое погружение – это всегда открытие чего-то неизвестного, нового. Как пример, подводные скалы и гроты Тарханкута на западном побережье или, скажем, Аю-Даг на юге полуострова. Казалось бы, просто две точки на карте, но это не так. Представьте себе: ты ныряешь и испытываешь себя на прочность. Под рукой нет ни инструктора, который может помочь в любой момент, ни дыхательного аппарата. Ты один на один с природой, морской природой...

– **Ваше любимое блюдо?**

– Не задумывался над этим, я такой непривередливый. Когда служил, то ел всё, от гороховой до гречневой каши, чуть ли не гвоздики преваривал (смеётся).

– **А что можете приготовить?**

– Практически всё – и супы, и борщи, и разные вторые блюда. Знаете, воспитывался без родителей, поэтому приходилось всё познавать и изучать, включая те жизненные моменты, которые должны были выполнять женщина. Куховарю сам, и мне нравится. Я считаю, что мужчина должен уметь всё, в том числе готовить. Причём не только банальную яичницу или картошку поджарить.

Беседавал Сергей ПАВЛИВ.

ВАШЕ ПРАВО
РУБРИКУ ВЕДЕТ ЮРИСТ
КРИСТИНА ЛЮБЧЕНКО

Компенсация за отпуск – право, а не обязанность работодателя

«Я проработала в организации целый год, а в очередной оплачиваемый отпуск ещё не ходила. Могу я перенести этот отпуск на следующий год и отгулять сразу же два отпуска подряд? И могут ли мне выплатить компенсацию за неиспользованный трудовой отпуск?»

Ольга СЕРМЯГИНА, Симферополь.

По закону допускается суммирование отпуска за первый год работы и за последующие 12 месяцев. Непредоставление ежегодного оплачиваемого отпуска в течение двух лет подряд запрещается. Денежная компенсация может быть выплачена в случае, если продолжительность очередного отпуска превышает 28 календарных дней (если работник имеет право на ежегодный оплачиваемый отпуск продолжительностью более 28 календарных дней). Но выплата компенсации не является обязанностью работодателя, а лишь его правом. Также компенсация выплачивается за неиспользованный трудовой отпуск при увольнении.

Компенсация – через суд

«Можно ли потребовать от продавца покрытия морального ущерба за некачественный товар?»

Татьяна ФЁДОРОВА, Симферополь.

Да. Вы имеете полное право потребовать эту компенсацию в суде. В статье 15 Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» указано, что моральный ущерб, который был нанесён покупателю по причине несоблюдения изготовителем товара (продавцом, исполнителем, импортёром, уполномоченным учреждением или уполномоченным частным предпринимателем) прав потребителя, которые регулируются законами РФ, должны быть компенсированы тем, кто причинил этот ущерб, если в этом есть его вина. Какую денежную сумму выплачивать в виде компенсации морального ущерба, решит суд, и это не зависит от суммы, которую продавец или изготовитель некачественного товара обязан выплатить в виде покрытия расходов покупателя. Компенсация морального ущерба производится вне зависимости от покрытия вреда имуществу или понесённых покупателем убытков.

Активно участвуйте в составлении договора

«Как можно защитить свои права при подписании трудового договора?»

Михаил РЕЧИНСКИЙ, Нижнегорский район.

Если вы считаете, что выполняете слишком большой объём работ, то необходимо с большим вниманием отнестись к подписанию трудового договора. Вам предоставлено это право в статье № 57 ТК РФ. В трудовом договоре должны быть указаны данные работника и работодателя, место вашей работы, должность и перечень выполняемых работ.

Также в трудовом договоре должны быть указаны дата начала работы и дата её окончания. Учтите, что дата окончания работы ставится в срочном трудовом договоре, который заключается только при определённых обстоятельствах.

Эти обстоятельства чётко определены в ТК РФ. Также должны быть указаны условия оплаты труда.

Этот вопрос тоже необходимо чётко осветить в трудовом договоре. От того, насколько активно вы будете участвовать в составлении трудового договора, зависит условия вашего труда.



ВОПРОСЫ ПРИСЫЛАЙТЕ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ ПО АДРЕСУ:

295011, г. СИМФЕРОПОЛЬ, УЛ. КОЗЛОВА, 45,
РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «КРЫМСКАЯ ГАЗЕТА».
ИЛИ НА ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС РЕДАКЦИИ:
info@gazetacrimea.ru

ОТВЕТЫ – ТОЛЬКО НА СТРАНИЦАХ ГАЗЕТЫ.

■ **СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ** | Испытано на себе

Хожение за две границы

Окончание.

Начало на стр. 1

Это примерно двухметровой высоты земляное сооружение, протяжённостью в несколько километров. Здесь же «ежи» из колючей проволоки, укрепления из бетонных блоков, огневые точки, наблюдательные вышки. Территорию на мини-броневичках патрулируют украинские пограничники. Дорожная табличка с благодарностью за соблюдение чистоты на обочинах. В нескольких метрах от неё пустые бутылки, коробки, бумага, пакеты, ветошь и другие характерные приметы жизнедеятельности человека.

Стояние в очереди и прохождение границы занимает ещё два с половиной, три часа. Проезжаем на территории Херсонской области. Дорога крайне разбитая, впечатление такое, что здесь проходили боевые действия. Мой товарищ говорит, что в марте-апреле минувшего года здесь проходила украинская бронетехника, которая занимала позиции, с тех пор трассу никто не ремонтировал.

Сами позиции различаем в гущающих сумерках, проходя блокпост украинской армии. По обе стороны дороги в отрытых капонирах видны силуэты бронемашин, око-

пы, покрытые маскировочной сетью. На блокпосту останавливает вооружённый человек в военной форме, лицо закрыто балаклавой. Молча осматривает людей в автомобиле и нивком пропускает нас дальше. За этим блокпостом пропадает мобильная связь российского МТС.

Родственники моего приятеля – обычные сельские жители. Держат небольшое подсобное хозяйство, по сути, с него и живут. То молоко продадут, то мясо, картофель, фрукты... Говорят, сейчас стало сложнее сбывать продукцию с собственного огорода. У людей нет денег, зарплату и пенсии

задерживают, идут сокращения на предприятиях. И ещё – война. Простые люди не понимают, зачем она нужна и как можно убивать своих же соотечественников.

– Наш сосед, – говорит тёща моего приятеля, – молодой парень, пошёл, как он говорил, защищать Украину от оккупантов. Был ранен ещё под Иловайском. Приехав домой, пил беспорядно несколько недель и всё время повторял, что никаких оккупантов там не видел. Там живут такие же люди, как и на Херсонщине, и в любой другой точке Украины. Сейчас парень собирается на заработки, поедет ку-

да-нибудь в Европу, потому что на родной земле работу предоставить ему не могут.

Возвращаемся назад к украинской границе. В 22:20 пристраиваемся в хвост огромной очереди автомобилей – машины пропускают «в час по чайной ложке». Выходим несколько раз размять ноги, покурить. Очередь, кажется, застыла. Опытные дальнбойщики разворачивают переносные газовые плиты, готовят себе нехитрую еду. Задаюсь вопросом, почему бы не организовать здесь несколько пунктов обогрева. Почему нет кафе или магазинов, с элементарным набором продуктов, лекарств?

Рассвет встречаем на нейтральной полосе, на Чонгарском мосту.

– Скоро будет тепло, дикие птицы возвращаются с мест зимовки, – говорит задумчиво водитель одного из грузовиков.

По дальнейшему разговору понимаю, что он охотник. Рассказывает, что ранее в этих местах были охотничьи угодья. Сейчас здесь граница. Утки и гуси летают низко, чуть не задевая крыльями автофургоны. Им опасаться здесь нечего.

Сергей МАКСИМОВ.

■ ФУТБОЛ | Кубок Крыма



«Таврия» (в синей форме) переступила через амбиции «Голлеадора».

Лёгкая прогулка

«Таврия» продолжает свой победный марш

В четвертьфинале Кубка Крыма по футболу состоялись первые матчи. Обошлось без сенсаций. Напротив, почти все результаты – логический итог разницы в классе команд. Без пяти минут обладатель трофея, как уже говорят о симферопольской «Таврии», уверенно разобрался на выезде с фео-до-сийским «Голлеадором».

С первых минут стало понятно, кто есть кто. Хозяева, прекрасно понимая разницу в мастерстве, выбрали оборонительную тактику, а у «Таврии» задача привычная и обязательная – забивать и выигрывать. Столичные футболисты откладывать дело в долгий ящик не стали, и уже на 17-й минуте форвард Матвей Бобаль размочил счет на табло. Тем не менее «Голлеадор» не ступсевался и даже сравнял счет – радость местным фанам подарил Роман Довжик. А затем уже понеслась: Ярослав Галенко на 34-й минуте, Андрей Ходыкин на 45-й, Нажадди Ибрагимов на 56-й довели счет до разгромного – 1:4.

«Честно говоря, мы очень переживали за эту игру. На СКФ ребят не нужно было особо настраивать, а на этот матч требовалось до них достучаться, – главный тренер «Таврии» Сергей ШЕВЧЕНКО не скрывал, что после игры с севастопольцами предостерег своих ребят от «шапкозакладельских» настроений. – Сегодня на матч пришло много болельщиков, «Таврия» – это как раздражитель, было понятно, что соперник будет биться до последнего, в таких играх, как говорится, все «влетает», сами видели, как «Голлеадор» сравнял счет. Наши футболисты начали уже привыкать друг к другу, появляется сыгранность. Это очень важный момент. В раздевалке я сказал ребятам, что мы лишь сделали первый шаг на пути к полуфиналу Кубка. В субботу в Симферополе ответная игра, расслабляться нельзя, соперника нужно уважать и как профессионалам готовиться к любой игре. Без разницы, какого уровня противники».

В остальных первых играх четвертьфинала Кубка ев-паторийский «Беркут» со счетом 2:0 победил «Бахчисарай». Единственный сорприз преподнес «Океан-Керчь», который дома взял верх в противостоянии с симферопольским «ЮИС-Сервисом» – 1:0. А «Гвардеец» из Симферопольского района и столичный «СКИФ» устроили голевую феерию – 4:4. Кто же в итоге попадет в полуфинал, будет известно 28-29 марта. Именно на эти дни запланированы ответные поединки.

Анатолий БУШУЕВ,
фото автора.

■ АРМСПОРТ | Победители

Сила – в хвате!

Кубок России показал, что молодая спортивная дисциплина не только популярна в Крыму, но и вырастила чемпионов



Уставшие и довольные: Хвичи Хасая и Андрей Шарков (слева направо).

Крымские силачи-универсалы были лучшими на чемпионатах России по армспорту среди юниоров, взрослых и ветеранов. Теперь же они заставили говорить о себе и по итогам розыгрыша Кубка России по армлифтингу и пауэрлифтингу.

■ Размер – не главное

Молодая дисциплина, еще несколько лет назад являвшаяся всего лишь набором вспомогательных упражнений для рукоборцев, сейчас самостоятельный вид спорта, причем с каждым годом набирающий всё большую популярность. Дословно с английского название переводится как «подъём рукой».

История армлифтинга идёт с 1993 года, именно тогда впервые была изготовлен-ная специальная ручка Rolling Thunder. Её конструкция тако-ва, что при подъёме веса вся нагрузка ложится на кисть и предплечье спортсмена. Для победы надо поднять наиболь-ший вес, однако это непросто – ручка постоянно прокручи-вается и выскальзывает из рук. На подход спортсмену да-ётся одна минута, количество попыток не ограничен.

Несмотря на то что этот вид спорта пришёл к нам из-за океана, именно русские спор-тсмены дополнили его не-сколькими новыми упражне-ниями. Не случайно президен-том всемирной ассоциации армлифтинга является Сергей Бадюк. Он, кстати, и был глав-ным организатором нынешне-го розыгрыша Кубка России. «Сила хвата» – спорт сильных, однако с нюансами. Здесь ре-альное и привычное является ситуацией, при которой мастер с телом культуриста проигры-вает человеку с обычными фи-зическими данными. Просто большой бицепс в армлифтин-ге не спасение, сила – в паль-цах и кисти.

■ Крым решает

И лучше всего это нехи-трое правило усвоили крым-чане. На этот раз их было всего двое. На пару крымские полпреды принесли в копилку

хватило для победы и четырёх золотых медалей.

«Напарник» Шаркова – опытный спортсмен Хвичи Хасая имеет десятки самых престижных наград по пауэр-лифтингу (силовое троеборье) и армспорте, а вот в соревно-ваниях по силе хвата, несмотря на статус топ-мастера, по-прежнему чувствует себя но-вичком: «Труднее всего было в «апполоне» (станковая тяга с толстым грифом). В силовом троеборье мне это упражнение всегда легко давалось, а здесь из-за того что ручка больше, пришлось помучиться. Один подход не реализовал, а на та-ком уровне ошибок не проща-ют. Догнать Шаркова не полу-чилось. У меня три золотых и «серебро».

До чемпионата мира по армлифтингу осталось всего ничего. Он пройдет в мае в Санкт-Петербурге. Там крым-ская команда постарается взять не только качеством, но и количеством. К Андрею Шар-кову и Хвиче Хасая присоеди-нятся патриарх силового цеха крымского спорта Николай Шарлиев, а также обладатель-ница сразу нескольких миро-вых рекордов Ирина Постни-кова.

■ Не ждали?

Параллельно с армлифте-рами соревновались и пред-ставители силового троеборья. Воспитанник Хвичи Хасая Иль-хасан Ибрагим тоже завоевал золотую медаль. Это весьма символично, ведь у него был двухлетний перерыв в связи с травмой плеча. Теперь же Ильхан вернулся. В жиме штанги лёжа ему принадлежит рекорд турнира в категории 100+. Крымчанин «пожал» ни много ни мало 282 килограм-ма. Замахнулся и на 300 кг, однако пока не получилось. Поквитаться с третьей сотней Ильхасан собирается уже в рамках Кубка восточной Евро-пы. Он на этой неделе старто-вал в Москве.

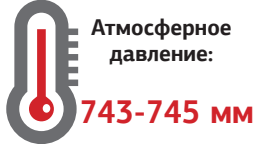
Анатолий БУШУЕВ,
фото автора.

■ ПОГОДА | Среда, 25 марта

По данным синоптиков, на полуострове в ближайшие дни температу-ра воздуха составит от 0 градусов ночью до +7...+17 днем. Ясно, к вечеру небо затянута облака, но осадков не будет.

■ САМОЧУВСТВИЕ

Завтра в течение дня магнитосфера бу-дет находиться в состоянии покоя. У метеочувствительных людей нет повода для беспокойства.



■ ДАТЫ В ИСТОРИИ | Вторник, 24 марта

1801 г. – вследствие заговора убит российский император Павел I. 1802 г. – английский изобретатель Ричард Тревиттик получил первый патент на паровоз. 1822 г. – англичанин Уильям Черч первым запатентовал типограф-скую наборную машину. 1882 г. – Роберт Кох выступил с сенсационным сообщением – ему удалось выделить бактерию, вызывающую туберкулёз.

■ ИМЕНИНЫ

Василий, Георгий, Ефим, Иван.

■ РОДИЛИСЬ

1782	1877	1891
Орест Кипренский, русский художник-портретист и график.	Алексей Новиков-Прибой, русский писатель-прозаик.	Сергей Вавилов, советский физик, академик, основа-тель научной школы физической оптики в СССР.
1900	1906	1955
Иван Козловский, советский певец-те-нор, режиссёр, народный артист СССР.	Клавдия Шульжен-ко, советская эстрадная певица, актриса театра и кино, народная артистка СССР.	Александр Буйнов, советский и российский эстрадный певец, актер, композитор, шоумен.

■ ДАВНЯЯ НОВОСТЬ

Ялта, 24 марта 1914 г.

Необычный «маскарад»

В Ялте околоточный надзиратель задержал ночью даму и мужчину. «Дама» оказалась мужчиной Устиновым, а «мужчина» – дамой. Устинов объяснил, что он и его «спутник» отслеживают неверную жену Устинова, отправившуюся на одну из дач на свидание. Не имея в ру-ках других способов уличить изменницу, они решили прибегнуть к маскараду. «Парочка» привлечена к ответственности.

(Из газеты «Раннее утро».)

■ АНЕКДОТ

В одном из цехов Волжского автозавода был найден мальчик, воспитанный автомеханиками. Он почти не говорит, в основ-ном матерится. Но все по делу!

■ НАШ ЭКСПЕРИМЕНТ | Жизнь в Сети

Бюро добрых дел – совсем не иллюзия

«Газета» решила выяснить, готовы ли крымчане протянуть друг другу руку помощи

Оказывается, в социальных сетях существуют специальные сообщества, участники которых можно попросить о безвоз-мездной помощи. В одной из таких групп я обнаружила немало крымчан и решила провести эксперимент. Его цель – проверить, согласятся ли мои земляки бесплатно помочь постороннему человеку.

■ Говорливый Кекс нашёл прият

Моей первой «жертвой» стала 22-летняя жительница Симферополя Людмила Ингуран. По легенде, я на несколько дней уезжаю в командировку и некому присмотреть за моим погулаем. Вымышленного пернатого друга зовут Кекс. Поинтересовавшись, как часто питомец нуждается в заботе и внимании, девушка согласилась по-мочь. Тогда я решила усложнить за-дачу и предупредила собеседника, что погулай довольно громкий и говори-вый. Впрочем, Людмилу и это не испу-гало. Она даже отказалась от шоко-

ладки, которую я пообещала в награду за услугу. Что ж, первый этап экспери-мента можно считать удачным.

■ Путешествие по диванам

Решив более усложнить задачу, я попробовала найти в Сети человека, готового бесплатно предоставить кры-шу над головой. Для этого пришлось зарегистрироваться на сайте коучсер-финга. Этот термин можно перевести с английского как «путешествие по ди-ванам». Коучсерфинг появился благо-даря стремлению студентов больше путешествовать и меньше тратить. В

результате придумали систему бес-платного проживания у принимающей стороны. Хозяев, как правило, находят через Интернет. Примечательно, что члены клуба коучсерфинга помогают друг другу не только с ночлегом, они проводят экскурсии по родному горо-ду, вместе обедают и гуляют. Иногда между хозяином и гостем зарождает-ся дружба на всю жизнь...

Итак, по новой легенде, мне нуж-но найти в Севастополе жильё для молодой пары, планирующей провести в городе День Победы. Просматривая фотографии гостеприимных севасто-польцев, я обратила внимание на Вла-димира и Елену Вечеровых. В анкете семейной пары указано, что они любят путешествовать и готовы поделиться с другими путниками кровом и душев-ным теплом. «Что ж, это мне вполне подходит», – подумала я и отправила Вечеровым сообщение с просьбой приютить меня и моего спутника в

ночь с 9 на 10 мая. Долго ждать отве-та не пришлось. Через пару часов при-шло извещение, что севастопольцы к гостям готовы.

Владимир рассказал, что уже па-ру лет путешествует по Крыму и Рос-сии автостопом, бесплатно ночуя у случайных знакомых из Интернета. Двери его дома всегда открыты для других путешественников. Его гостями становились жители Урала, Самары и других уголков России. Днём, пока хо-зяева на работе, гости гуляют по горо-ду или ходят в походы. А по вечерам вся компания собирается вместе и играет в «Мафию» или «Крокодила», делится историями о своих путе-шествиях и приключениях. На вопрос, не боится ли он пускать в свой дом по-сторонних людей, Владимир ответил:

– Пока случаев воровства не бы-ло, хотя в Интернете я читал, что это возможно. Конечно, риск есть. Но для меня он оправдан: если не рискнешь –

не будет новых знакомств и впечатле-ний. Да и золота и больших денег у меня нет – много не украдут.

■ Не имей 100 рублей, а имей... Интернет

Как оказалось, на просторах Гло-бальной паутины можно отыскать не-мало крымчан, готовых бесплатно оказать те или иные услуги. Порой они просят что-то взамен. Так, Анна, живу-щая в Севастополе, готова помочь с работами по саду, а расплатиться за свой труп предлагает фруктами. Айше из Симферополя с удовольствием по-сидит с детьми или даст уроки игры на гитаре каждому, кто позанимается с ней английским языком.

Так что не верьте, что бесплатный сыр бывает только в мышеловке. Ино-гда благодаря ему можно не только сэкономить, но и найти новых друзей.

Мария ЛЕБЕДЕВА.

Главный редактор:
МАРИЯ
ВОЛКОНСКАЯ

Учредитель:
Министерство внутренней политики,
информации и связи Республики Крым

Выпускающий редактор:
ЛЮДМИЛА
КОНОВАЛОВА

Издатель и редакция:
Государственное казенное учреждение
Республики Крым «Редакция газеты
«Крымская газета»

Адрес издателя и редакции:
295011, Симферополь, ул. Козлова, 45а.
E-mail: info@gazetacrimea.ru

Отпечатано в ГУП РК «Издательство и
типография «Таврида», г. Симферополь,
ул. Генерала Васильева, 44.
Офсетная печать. Печ. л. 1.

Свидетельство о регистрации средства массо-
вой информации ПИ № ФС77-60505 от 30 декабря
2014 г., выдано Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных технологий и
массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать в 18.00. Фактически в 18.30.
Заказ 0446 | Тираж 7 814 экз.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность
приведенных фактов, цитат, экономических, социологических и других данных,
собственных имен, географических названий. Редакция в переписку с читателя-
ми не вступает. При перепечатке материалов ссылка на «Крымскую газету» обя-
зательна. Точка зрения авторов публикуемых материалов может не совпадать с
позицией редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. За содержа-
ние рекламных материалов редакция ответственности не несет. «Хороший при-
мер», «Знаковое событие, = – материалы публикуются на коммерческой основе.

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ:
61055 – для физических лиц
21715 – льготная подписка
(для ветеранов ВОВ, инвалидов, пенсионеров)
21724 – для юридических лиц
(предприятия и организации)
оплатить подписку
МОЖНО В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ КРЫМА



Свободная цена